



# 中心刊

2013年第14期 共14期

页1

## 中心动态速递

本期内容:

中心动态速递	1
中心动态速递(续)	2
国内首家“通用飞机交易中心”落户莱芜雪野	3



### 厦门太古飞机工程有限公司 (2013.7.6-2013.7.7)

2013年7月7日上午,中心高远洋主任带领《中国公务机改装和装修行业研究报告》项目团队在厦门太古飞机工程有限公司会议室就项目的研究成果向太古方进行了汇报,具体由中心助理吴翔进行汇报,太古方及相关的专家肯定了研究成果,认为报告对太古公司进入中国公务机改装和装修行业具有指导意义。

太古方听取汇报的有商务行政总经理蒋意达女士、商务副总裁彼得先生、商务总经理方凯睿先生及相关人员,听取汇报的专家有庞巴迪公务机中国官方代理机构销售总监巴圣顺先生、中国航空器拥有者及驾驶员协会常务理事、副秘书长郭阳女士和中航传媒《公务与通用航空》主编宗苏宁先生。

下午在会议室听取了方凯睿总经理对太古公司的介绍,并陪同参会人员参加了太古公司的公务机改装车间。



## 中心动态速递 (续)



### 山东莱芜 (2013.7.6-2013.7.7)

7月7日上午,山东省首家通用飞机交易中心中国雪野通用飞机交易中心在莱芜雪野旅游区湖畔交易中心大厅揭牌成立,以“放飞梦想 雪野起航”为主题的签约仪式随后举行。任凯涛应莱芜赵俊怀副总邀请,代表北航通航研究中心参加揭牌签约仪式。

“中国雪野通用飞机交易中心”位于莱芜市北部雪野旅游区航空产业园内,距莱芜主城区20公里,距济南市城区46公里的,北与济南接壤,东与淄博交界,西与泰安为邻。自2009年起,莱芜雪野成为中国国际航空体育节永久举办地,当地着力打造航空运动和山水运动基地,先后成功组织了全国滑翔伞优秀选手赛、全国动力伞优秀选手赛、全省山地自行车赛等比赛项目,建成雪野旅游区航空产业园。交易中心集旅游观光、竞赛表演、航空体育文化、航空体育功能于一体的世界一流航空运动基地,是国内最大的航空产业主题公园。交易中心室内展示交易区就达到了1.5万平方米,室外有2.2万平米的动力伞、滑翔伞、三角翼起降场,另外还有1700米飞机起降跑道,交易中心致力于将雪野航空城打造成常态化航空运动总部基地。



### 广汉经济开发区 (2013.7.11-2013.7.12)

2013年7月11日晚,中心高远洋主任带领《广汉通用航空产业园发展规划研究》项目组部分人员赴四川省广汉市,12日上午在广汉经济技术开发区管委会与开发区投资促进中心主任黄冬梅女士等人召开了项目启动会,就项目的进程时间节点、对接方式和工作的开展形式进行了沟通。



## 国内首家“通用飞机交易中心”落户莱芜雪野

7月7日上午，在莱芜雪野湖旅游区，中国（雪野）通用飞机交易中心举行揭牌签约仪式。这标志着，国内首家通用飞机交易中心诞生。

### 现场进行精彩表演

7日上午，莱芜雪野湖旅游区，在2000多名航空爱好者的见证下，中国（雪野）通用飞机交易中心举行揭牌签约仪式。开业当天，交易中心签约18架各种直升机和轻型飞机，交易金额达6000多万元。开业庆典结束后，现场组织了跳伞表演、直升机特技飞行表演，10架动力伞盘旋在半空中，给现场观众们展示了精彩的编队飞行。

据介绍，中国（雪野）通用飞机交易中心自有飞行器和游艇等设备数十架，已与美国罗宾逊系列、塞斯纳，法国欧直系列，意大利轻型运动飞机等具备高端技术的航空制造企业达成了合作销售意向，并与中美加州飞行学院联合办学，开展国内飞行员境外驾驶培训业务，同时联合青岛直升机公司、雪野天翼航空技术开发公司和山东齐翔通用航空公司等结成战略合作销售伙伴。

中国（雪野）通用飞机交易中心，是集旅游观光、竞赛表演、航空体育文化等多功能于一体的世界一流航空运动基地，也是国内最大的航空产业主题公园。交易中心聚集了一批全国优秀的跳伞、滑翔伞、动力伞、三角翼、轻型飞机的教练员和爱好者，并定期开展航空培训和体验活动。

### 有望带动航空业发展

“据我所知，这是国内首家通用飞机交易中心，将会迅速带动国内飞机消费市场发展。”山东航空产业协会副理事长兼秘书长葛学进告诉记者，在以前，人们可能只有到航空展览会才能观摩和购买飞行器，受时间、场地、费用等因素制约，数以千万计的航空爱好者了解航空运动的愿望受到制约，阻碍了通用航空产业的发展。而中国（雪野）通用飞机交易中心成立后，有望打造成为国内最大的航空运动活动基地和销售展示基地。

据保守测算，中国（雪野）通用飞机交易中心每年销售额可达5.2亿元，带动其他经济收入5000多万元，为航空运动普及注入新的活力。

在中国（雪野）通用飞机交易中心成立当天，来自兰州的甘肃瑞兰通用航空有限公司从山东齐翔通用航空公司手中买走了两家直升机。瑞兰通用航空董事长张有宁告诉记者，山东的通用航空事业的步伐算是国内比较快的，他个人非常看好这块市场。“对西部来说，道路交通不便，那么私人高端市场就会对私人飞机感兴趣；对东部来说，越来越堵的交通环境也会刺激空中领域的发展。”来自业内人士的看法，低空领域的交通，正在慢慢走向普通大众。

### 学开飞机并不难

实际上，除了飞行器的交易市场发展加快，民间学习飞行执照的热度也越来越高。

“其实学开飞机并不难，越来越多的人对这个行业产生了浓厚的兴趣。”山东齐翔通用航空飞行员李陆洋告诉记者，他在临沂读书时学的是机械专业，后来投入山东齐翔通用航空。“我学的是商照，需要飞行150个小时通过考试才行，要是学私人执照只需要40到60个小时就行。”他说，考取飞行执照的时间大约为6至8个月不等，费用在50万元左右。



北京航空航天大学通用航空产业研究中心是通用航空领域一家专业权威的研究和咨询机构，由北京航空航天大学、国家民航局运输司、中国民航科普基金会、首都公务机公司、中国民用航空杂志社等共同发起，旨在于建立“产、学、研、政”合作平台，促进各方交流与合作，推动中国通用航空产业发展。中心主任为著名的通用航空产业专家高远洋博士。

## 中心的研究与服务领域

**政策研究：**通用航空发展环境与政策研究，为国家通用航空相关政策法规的制定提供研究支持。

**产业研究：**通用航空产业结构、产业链、产业发展模式与商业机会研究，产业经济分析，行业发展趋势预测，将联合AOPA-China等行业协会与专业机构推出《中国低空经济年度发展报告》。

**产业规划：**通用航空产业区域性发展研究及产业园区规划。承担了北京、云南、渭南、鄂尔多斯、平泉等地的通用航空产业发展规划及园区规划项目。

**咨询与资讯：**通用航空投资与运营管理专项研究，为通用航空投资者、运营企业与消费者提供专业咨询与资讯服务。

**人才培养：**汇集资深教授、政府官员、业内专家及实战家，打造顶级师资团队，培养中国通用航空产业领军人才。

**国际合作：**利用中心与国外通用航空业界的广泛联系，促进国际交流与合作，为国际通用航空技术、管理及项目的引进建立渠道与国际合作平台。

地址：北京市海淀区学院路39号唯实大厦508室

邮编：100191

电话：010-8233 9252 /13811801198

Email: [chnga@sina.com](mailto:chnga@sina.com)

审核：吴翔

编辑：陈婷

网站：[ga.buaa.edu.cn/](http://ga.buaa.edu.cn/)