



## 中心刊

2013年第20期 共20期

页 1

本期内容:

中心动态速递	1
2013中国国际通用航空大会在陕西西安盛大开幕	2
2013中国国际通用航空大会高峰论坛成功举办	4
2013中国通用国际航空大会飞行表演与飞机静态展	5
通用航空产业园与机场建设全国论坛成功举办	6
通用航空产业园与机场建设全国论坛下半场	8
中心承办通用航空产业园与机场建设论坛报道	10
美国威奇托市市长博尔先生招待晚宴	12

### 中心动态速递

#### 中心参加国际通航大会并参与承办通用航空产业园与机场建设全国论坛 (2013.10.16-2013.10.21)



2013年10月16日至10月21日,中心一行六人来到西安,参加2013年第三届中国国际通用航空大会。

6个人分成两个组,展会组和论坛组。17日,展会组在西安绿地比克国际会展中心,布置中心的展位,论坛组在接待大厅,接待参加论坛的嘉宾们。

18日,论坛组陪同各位嘉宾到蒲城机场观看飞行表演的开飞仪式以及第一天的飞行表演。虽然有点雾蒙蒙的,但是表演很精彩。

19日上午,在阎良格兰云天酒店参加高峰论坛。

19日下午,在阎良格兰云天酒店研究中心承办了通用航空产业园与机场建设全国论坛上半场,论坛很受欢迎,也成为通航大会期间最受关注的论坛。

19日晚上在西安,各位参会嘉宾参加了美国威奇托市市长博尔举办的招待晚宴。

20日上午,在西安绿地比克酒店研究中心承办了通用航空产业园与机场建设全国论坛下半场,反响很好,论坛发言的各位专家们,也给大家很多新的政策资讯。

在2013年西安通用航空国际大会上参展的几天里,与众多参展或逛展的进行了一些交流,其中有四家单位有可能与中心进行一些合作,其中江西东科投资有限公司、宜昌三峡机场、喀什有可能在产业规划方面进行合作,澳大利亚贸易委员会有意与中心建立一个平台,把澳大利亚的通用航空资源与国内的资源进行对接。

## 2013中国国际通用航空大会在陕西西安盛大开幕

10月17日下午，2013中国国际通用航空大会在陕西西安盛大开幕。来自国内外通航领域的700余名行业主管部门代表、航空企业界人士及有关领域专家共同见证了这一时刻，携手在陕西西安描绘中国通用航空发展的宏伟蓝图。

大会开幕式由陕西省人民政府副秘书长张宗科主持。西安市人民政府市长董军向参加本届通航大会的国内外贵宾致欢迎词。中国航空工业集团公司党组书记、董事长林左鸣、中国民用航空局副局长夏兴华、中国国际贸易促进委员会副会长王锦珍分别在大会开幕式上致辞。陕西省人民政府副



省长庄长兴宣布 2013中国国际通用航空大会正式开幕。西安市人民政府市长董军出席会议。

中国国际通用航空大会（以下简称“通航大会”）是由国务院批准举办的、中国通用航空领域最具影响力的国家级专业会展。大会永久会址设在陕西西安，每两年举办一次。在前两届大会成功举办的基础上，2013中国国际通用航空大会以“推动通用航空发展、加快航空产业聚集”为主题，以“大规模、高水平、国际性、专业性”为方向，着力打造承载通航产业发展的广阔平台和开放窗口，积极促进国内外通航业界的交流与合作，推动我国通用航空产业健康、快速发展。

本届通航大会分为“三大展区、三大活动”，于10月17日—21日在西安、阎良、渭南三地同期举办飞行表演与飞机静态展、通用航空高峰论坛暨专业论坛、航空设备器材展及相关分支活动。来自中国、美国、加拿大、英国、法国、德国、澳大利亚、加拿大、意大利、西班牙、立陶宛、匈牙利、捷克斯洛伐克、巴西、瑞典、瑞士、奥地利、泰国等18个国家和地区的508家企业将齐聚古城西安，同享飞行盛事，共商通航大计。

大会开幕式、航空设备器材展、项目签约暨成果发布会将在西安绿地笔克会展中心举办。航空设备器材展共设置42个特装展位，259个标准展位，主要展示实用轻型无人机、直升机、航空发动机、航空新材料、雷达导航系统、新型航电设备等高端航空器材及相关产品，为参展商和广大航空爱好者提供通航领域的新产品与新技术。项目签约暨成果发布会将为国内外航空企业和航空器材设备生产商搭建交流与洽谈合作的平台。



通用航空高峰论坛暨专业论坛将在位于中国航空城阎良的中飞国际会议中心举办。高峰论坛将重点围绕低空空域管理改革、通用航空市场发展、通用航空应用前景等社会各界密切关注的焦点话题进行交流，共同探寻中国通用航空产业加快发展的新路径。同时，还将围绕通用航空机场



建设、航空人才培养、飞机融资租赁、航空法律法规以及航空企业跨国合作等业界热点话题展开深入探讨。

飞行表演、飞行器静态展、飞行体验及相关商务交流活动将在蒲城内府机场举办。从10月18号到20号，为期三天的飞行表演将为现场及电视机前的观众带来精彩绝伦的视觉盛宴。瑞典“斯堪的纳维亚”、立陶宛“空中匪徒”等国际知名特技飞行表演队将继续亮相本届通航大会，5架特技飞机连续三天表演“模拟空战”、“多机编队”、“单机特技”、“空中绘图”等精彩节目。此外，15架动力伞将组成飞行编队，进行壮观的“蓝天巡游”。

随着通航大会的品牌知名度持续升温，与上一届大会相比，本届通航大会的规模和水平进一步提升。大会设置的展位总数增加了20%以上，意味着更多航空企业将在大会亮相；参展飞行器达到140架，增长38.6%，其中28架飞行器将参加飞行表演，112架飞行器将参加静态展示，飞机类型近30种；通航业界客商、专家到会将达到700余人，增加24%；预计三个会场的观众数量将突破30万人，参展人数有望再创新记录。

通用航空作为民航产业重要组成部分，其发展水平是衡量一国经济发展水平、科学技术水平、人民生活水平的重要标志。展望未来，我国通用航空市场潜力巨大，发展前景广阔，加快通用航空产业发展，对于我国产业结构调整 and 国民经济发展具有重大现实意义。中国国际通用航空大会的举办，将进一步加强通用航空产业领域的交流与合作，推动中国通用航空产业跨越式进步，加速陕西航空产业的全方位和多元化发展。可以预见，2013中国国际通用航空大会对于陕西航空产业力量的昭示力、对于通用航空科技知识的普及力、对于通航产业项目的吸引力、对于我国通航产业整体发展的推动力，必将带来深远影响。

## 2013中国国际通用航空大会高峰论坛成功举办

10月19日上午，2013中国国际通用航空大会高峰论坛在西安阎良成功举办。作为本届通航大会期间召开的重要活动之一，本次论坛吸引了700余名政府管理部门、行业主管部门、航空企业界人士及有关领域专家出席大会，围绕低空空域管理改革、通用航空市场促进、通用航空应用前景等社会各界密切关注的焦点话题进行交流，为中国通用航空产业的更好更快发展出谋划策。



论坛开幕式由西安市人民政府咨询员黄省身主持。西安市常务副市长岳华峰向广大来宾致欢迎词。随后，来自中国民用航空局、中国航空工业集团公司、中国民用航空飞行学院、民生金融租赁股份有限公司、中国航空器材集团公司的代表分别就各自领域与行业同仁进行了深入探讨。西安航空基地管委会主任何亮在论坛上做了“深化合作、共赢发展，建设通航产业发展新高地”的主题演讲，就通用航空产业的发展机遇、西安航空基地在通航领域的主要做法和发展思路，同与会嘉宾进行了交流。

何亮指出，西安航空基地作为中国第一家民用航空高技术产业基地和目前唯一以航空产业为特色的国家级经济技术开发区，是中国民用航空产业发展的重要支撑平台，也是中国航空产业最为聚集的区域，将为通用航空企业提供完善的产业配套、强大的人才保障和专业的企业服务，欢迎广大通用航空企业到西安航空基地投资兴业，共赢发展。

通用航空作为我国战略性新兴产业，受到了全社会的广泛关注。近年来，国家先后出台一系列促进通用航空产业发展的扶持政策，中国通用航空产业已迎来了加速发展的最好时期。然而，目前我国通航整体产业链条尚未完全形成，相关政策法规和保障配套设施等都有待进一步建立和完善，种种因素制约了通航产业的发展。围绕通用航空产业发展的新形势、新机遇、新问题，与会嘉宾通过交流分享，共同探寻中国通用航空产业加快发展的新路径。此外，通用航空机场建设、航空人才培养、飞机融资租赁、航空法律法规以及航空企业跨国合作等业界热点话题，也在此次论坛上进行了广泛研讨。通用航空高峰论坛的举办，得到了国内外航空业界人士的热烈响应和关注。与会嘉宾一致表示，论坛中所展开的讨论、达成的共识、描绘的愿景，对于通用航空产业发展中影响深远。

本次通用航空高峰论坛的举办地选择在中国航空城阎良。通用航空业界精英相聚中国航空产业发展的“桥头堡”，共话通航产业发展，在我国通航产业发展的新形势下意义重大。近年来，依托西安阎良国家航空高技术产业基地，陕西西安力促通用航空产业发展，摸索出了“以飞行带市场，以市场拉产业，以产业促发展”的特色模式，形成了集整机生产、飞机销售、通航运营、机务维修、会展旅游、人才培养等于一体的通用航空全产业链，勾画了一幅清晰的通航发展蓝图。通用航空发展的“西安模式”已受到了全国广泛关注，中国国际通用航空大会无疑为陕西通用航空发展路径的推广提供了绝佳平台。

## 2013中国通用国际航空大会飞行表演与飞机静态展

18日上午，在西安蒲城的内府机场举行了飞行表演和飞机静态展，来自世界各地的飞行好手和飞行爱好者，以及上万名观众参加了今天的活动。有近100架飞机参与了展示，国产各种通用飞机进行了飞行表演，瑞典“斯堪的纳维亚”特技飞行队，维京、大黄蜂、雅克50、雅克20、优卡等飞机表演了特技飞行。



瑞典飞行队双机特技表演



中飞俱乐部飞行表演



立陶宛飞行队雅克50、52双机表演



精功通航跳伞表演



## 通用航空产业园与机场建设全国论坛成功举办

在2013年中国国际通用航空大会期间，作为大会的一项重要内容，由北京航空航天大学通用航空产业研究中心等单位承办的通用航空产业园与机场建设全国论坛于10月19日~20日在西安举行。

为了搭建资源交流共享平台，更好地促进各地区通用航空产业健康发展，在论坛上，来自民航局、科研院所、通航企业以及各地通航产业基地的专业人士，对国内通用航空产业园以及机场规划建设进程中最前沿热点问题进行了深度探讨。其中，关于我国通用机场的建设规范、“点一线一面”的通航发展新路径以及国外通航机场与社区的建设实例等内容，为国内各地政府及企业提供了最新的行业观点、管理经验与资讯信息。

19日下午通用航空产业园与机场建设全国论坛上半场在阎良格兰云天酒店开幕，由北航通用航空产业研究中心高远洋教授做论坛开幕致辞，接着由西安阎良国家航空高技术产业基地管委会副主任杜崇壮做论坛开幕发言。

上半场由中国航空运输协会通用航空委员会总干事王霞女士主持。

接着中国民航报常务副总编辑董义昌就《中国民航报》开展的“通用航空万里行”大型系列报道的成果进行了通报。“通用航空万里行”大型系列报道于今年4月正式启动，旨在全面、深入地反映我国通用航空发展的现状，研究其存在的问题和解决途径，为政府部门完善相关政策、法规、标准提供参考。通过几个月的深入采访，从7月1日开始，中国民航报已经陆续刊登了来自12个省市区共17个版面的报道，见报约13万字。本次大型系列报道预计到11月告一段落，总计约20万字的报道规模。根据“通用航空万里行”大型系列报道所掌握的资料，目前，低空目视航图、通航维修体系以及信息资源共享监管平台是限制中国通用航空快速发展并亟待解决的3个重要问题；而“空场人油配，通航思促成。军民协调好，通航万里行”则是未来中国通用航空的发展思路。

中国民用航空局机场司标准资质处处长高天对《通用机场建设规范》进行了详细的解读。通用航空业作为国民经济基础性、先导性的产业，与公共运输航空共同构成民用航空的两翼，是民航业一个重要组成部分。民航局《建设民航强国的战略构想》认识到，“蓬勃发展的通用航空有力地促进了运输航空，对通用航空采取扶持政策是民航发达国家普遍的做法”。并专门设置了“通用航空战略任务”章节，对通用航空业的发展提出了具体要求。民航局《建设民航强国的战略构想》提出了“补充并完善规章和技术标准，鼓励发展通勤航空”，以及“加快通用机场建设”、“制定通勤机场建设及运行标准”的要求。

皮拉图斯飞机公司中国区副总蒋力先生，主要介绍了国外通用航空机场与航空社区建设的实例，通过国外的成熟的例子，对国内航空产业园的建设有很大的借鉴作用。



北航通用航空产业研究中心主任高远洋做开幕致辞





德国AERO董事会成员Roland Bosch详细介绍了欧洲通用航空发展与现状。



德国AERO董事会成员Roland Bosch

北航通用航空产业研究中心主任高远洋教授，从点-线-面得角度介绍我国通用航空产业发展态势与通用航空园区建设，从中国正成为全球通用航空最为重要的新兴市场，对当前中国通用航空发展形势的判断和认识，区域通用航空发展与通用航空园区建设这三个方面对中国通用航空市场和通用航空产业园进行了详细的剖析。



国家科技支撑重大项目课题负责人吴仁彪总师，主要从低空开放背景下的通航飞行规划探讨，通用航空飞行地面保障与服务构架，通用航空综合运行支持系统介绍，具体而详细的介绍了通用航空的地面保障与服务。国家空管委、中国民航局规划，通用航空飞行服务体系采用国家飞行服务信息处理中心、区域飞行服务信息处理中心和飞行服务站三级管理架构。



# 通用航空产业园与机场建设全国论坛下半场

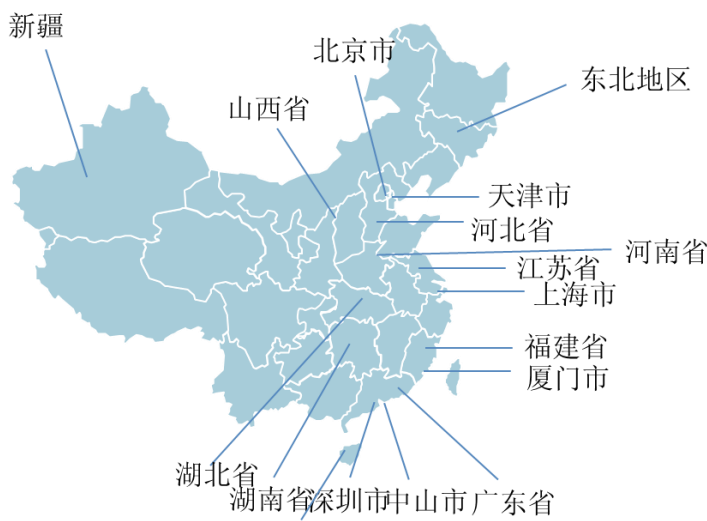
20日上午通用航空产业园与机场建设全国论坛下半场在西安绿地比克会展中心继续举行，第一场由中国民航报社副社长刘树国总编辑主持。

第一位发言嘉宾中国民用航空西北地区管理局通用航空处副调研员王燕女士从发展优势包括区位优势、资源优势、意识超前、特色突出、“四方”合作；存在的问题和挑战包括区域发展不平衡，通航发展的整体实力和管理水平偏低，基础设施无法满足通航快速发展的需求，产业资源整合度较低等方面介绍了西北地区通航发展的环境，同时也提出了西北地区通航发展的思路和设想。

**CESSNA-AVIC Aircraft (Shijiazhuang) Co., Ltd. David Howard** 作为在中国的合资公司塞斯纳公司的中国总部负责人，介绍了合资公司的好处可以与合作伙伴费用/风险共享，可以利用合作伙伴拥有的优势互补；可以更好地满足客户的需求，构建关系，并对市场的变化作出回应；同时也面临一些挑战，比如开发有资质的员工，面对不确定的市场。赛斯纳在中国也与很多公司有合作关系，如中国航空工业集团公司等。



**中国民航科技技术研究院民航发展研究所通用航空研究室主任张兵**进一步介绍了通用机场的布局与建设，他介绍在美国，通用机场一般是指不具备定期航班能力的商业作业机场以及提供航空作业、“空中的士”等民用机场。根据美国《FAA Modernization and Reform Act of 2012》的定义，公共通用机场是指不提供定期航班或定期航班服务旅客每年少于2500人的本地机场。通用机场设施主要包括：飞行区或飞行场地、空中交通管制及导航设施、服务及保障设施（办公区、生活区、后勤保障设施、地面交通设施、飞行区服务设备及其业务用房、安全保卫设施、航空地面服务设备或为通用航空企业提供经营服务场所等）。



**本杰明**先生给我们介绍了适航认证在通用航空产业发展中的一些作用，从航空适航认证的历史，适航认证在我国发展的挑战和机遇等方面给了我们一种不一样的思路。

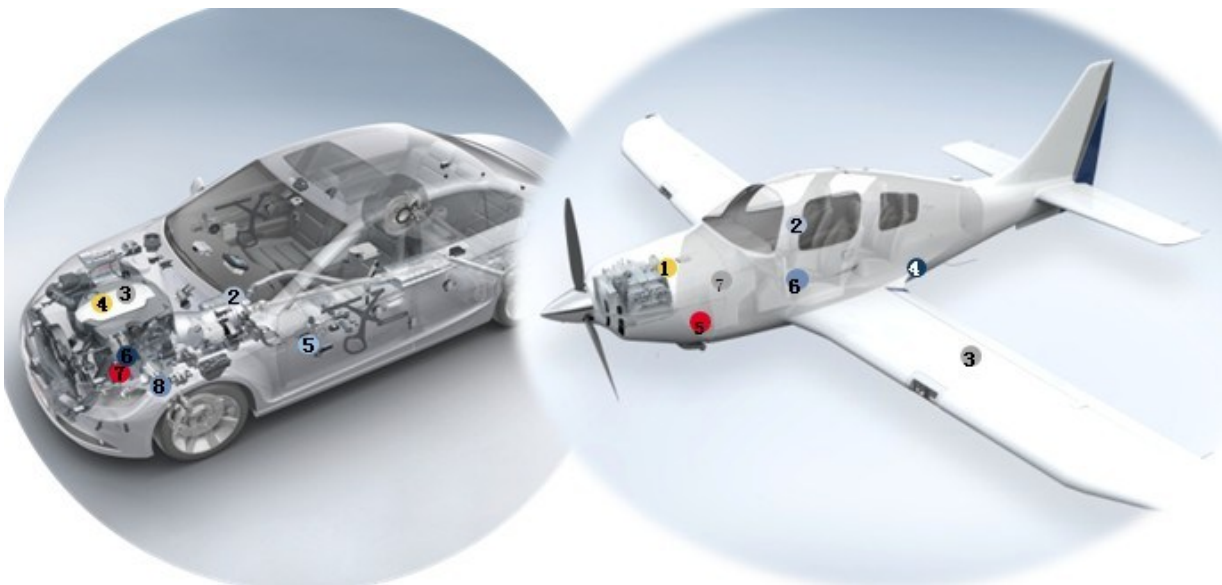


中国明石投资管理集团有限公司执行总裁常博提出了通用航空产业园投融资模式与金融解决方案，主要的合作架构为分别为为地方政府提供资金、设计建设、运营管理服务，为各地建立机场建设子基金，明石投资提供70%—90%资金，以建设机场为依托，共同开发通航产业园区。提出了基金募集渠道，基金退出渠道和资金筹措的方式。

博世航空技术总经理Erwin Weger《航空与汽车相遇》从新的角度向我们展示了飞机与汽车的区别，飞机结构与汽车结构的一些类比，同时也对这个公司有了初步的了解。



明石投资管理集团有限公司执行总裁常博



陕西渭南卤阳湖现代产业开发区管委会主任王蕾对渭南卤阳湖现代产业开发区发展情况进行了介绍，分别从通航产业发展优势，通航产业发展现状及思路等方面介绍了卤阳湖现代产业开发区，同时也推介了几个项目，比如关中通用航空观光旅游项目等。

北京华戎冠兴航空科技有限公司总经理郭铭儒向我们展示了通用航空行业内一个比较新兴的领域，退役飞机的拆解与改装，目前中国的产业园很多，几乎每一个“三线”以上的城市都有一座或者多座产业园。尤其对于航空产业园，一架经过个性化拆解改装后的真飞机，便是理所当然的绝佳标志物。作为一个由空军航空兵部队退役兵组成的团队，已经为各大公司，政府及高校复原了51个机种138架飞机。



## 中心承办通用航空产业园与机场建设论坛报道

经过细心的筹备，2013通用航空产业园与机场建设论坛成功在中国国际通用航空大会期间举办。本次论坛旨在对国内通用航空产业园与机场建设中最前沿热点的问题进行深度探讨，为国内各地政府及企业提供最新的行业观点、管理经验与资讯信息，搭建国内最具影响力的资源交流共享平台，更好地促进各地区通用航空产业健康发展。

参与本次论坛的嘉宾有来自民航局的领导、地方管理局领导、中国民航报、中国民航科学技术研究院民航发展研究所通用航空研究室、中国航空运输协会通用航空委员会、北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任、株洲通用航空产业园、登封通用航空产业园、四川广汉经济开发区管委会、武汉经济技术开发区、武汉蔡甸通用航空产业发展工作领导小组办公室、北京顺义临空经济办公室、喀什发展集团有限公司、安顺市经济技术开发区、庄河通用航空产业园·····。

10月19日下午论坛在高远洋主任的支持下顺利开幕，在论坛中，中国民航局机场司标准资质处处长高天为与会人解答了有关《通用航空机场建设规范》的相关内容。高处长分别从规范的背景和任务、编写原则、编写过程、条文释义四个方面深刻的分析了《规范》的内容。中国民航报常务副总编辑董义昌就《中国民航报》开展的“通用航空万里行”大型系列报道的成果进行了通报。“通用航空万里行”大型系列报道于今年4月正式启动，旨在全面、深入地反映我国通用航空发展的现状，研究其存在的问题和解决途径，为政府部门完善相关政策、法规、标准提供参考。北航通用航空产业研究中心高远洋主任在会上提出：点-线-面中国通用航空发展路径。其中，在发展区域通用航空产业时，地方政府必须要发挥重要作用，做好专业性的产业发展规划。另一方面，地方政府也应该积极的营造产业发展环境，从地方政策、运营、文化三方面调整当地环境以适应通用航空发展。

10月20日上午在西安绿地笔克会展中兴进行大会下半程的议程，中国民航报总编辑刘树国应邀参与主持了论坛。下半程的议程以机场建设为主题，首先由民航西北地区管理局通航处王燕调研员介绍了西北地区通用航空发展的环境和发展思路。接下来由石家庄中航赛斯纳飞机有限公司总经理戴维介绍了通用航空制造项目引进模式，讨论了在制造项目上国际合作的重要性和必要性。中国民航科学技术研究院民航发展研究所通用航空研究室主任张兵在会上作为研究所代表就通用机场的布局与建设进行了详细介绍。张主任从通用机场的定义、通用机场布局、通用机场建设三个方面讲述了通用航空



机场对城市发展的重要作用。做好机场布局后，接下来需要的具体实施过程。其中，机场的建设、管理的投融资或许会成为困扰通航产业园区的一个方面。因此，论坛有幸邀请到明石通航机场投资基金合伙人常博先生讲述通航机场建设与金融结构设计。他指出临空经济的核心是通用航空机场，通过建设机场及良好的通航机场经营管理才是通用航空发展的基础。因此，常博先生正在积极筹建中国能建通用机场投资控股公司，希望通过提供从机场建设到运营管理的全产业链服务实现通用航空的快速发展。



## 美国威奇托市市长博尔先生招待晚宴

10月19日晚上，美国威奇托市市长博尔先生在西安中兴和泰酒店举行了招待晚宴，欢迎各个航空产业园来西安参加国际通航大会，同时也希望能够多与中国的航空产业园多交流。

美国威奇托（Wichita）市位于堪萨斯州中东部，人口约三十七万人是该州最大的城市。

威奇托被誉为“世界通航之都”。是美国通用航空制造业的心脏。有着90年的通用航空发展史，2009年全球通用航空飞机的交付比例高达47%，也就是说2009年平均每两架通航飞机交付到用户手里，其中就有一架是在威奇托生产的。在威奇托30公里半径内有八个大中型机场，十几个起降点。

威奇托拥有全球最完善的通航产业集群和服务供应网络，是最大的通航人才基地。美国国家航空培训中心（NCAT）、国家航空研究学院（NIAR）都在这里。

威奇托市先进材料研究、开发和生产的中心，有超过25年的组合飞机部件的设计与研究，生产和制造全球金属和复合材料制造的最专业的部分和设备。威奇托的公司直接生产或提供关键部件给超过半数的通用、商用和军用飞机。

根据一项米尔肯研究所的研究，威奇托具有全美国最集中的航空航天制造业的就业机会和高技能人才，大多数在中国市场畅销的公务机产自威奇托市，如赛斯纳、豪客比奇、李尔（庞巴迪），当然还有SPIRIT。



（接上页）本届论坛得到了渭南卤阳湖现代产业开发区及北京华戎冠兴航空科技有限公司的大力支持，渭南卤阳湖现代产业开发区拥有2B级内府通航机场，区内通用航空产业园是中国民用航空局批准的通用航空试点园区并有多家通航企业入驻。北京华戎冠兴航空科技有限公司可能大家对这家公司比较陌生，但该公司在飞机拆装上却拥有很强的实力。公司由空军航空兵部队、中国民航一线机务及机械加工熟练工组成。公司主要业务为退役飞机的拆装。这是一家在产业链末端的公司，但是作为这样一个特殊的公司它的任务也特别特殊，以航空旅游为例。航空旅游是以航空为主体的旅行和游览的总和，它不仅包括天空的旅行更包含地面的游览过程，一架具有象征意义的飞机标本、飞机餐厅比较吸引许目光。作为专业的飞机拆解公司，北京华戎冠兴航空科技有限公司以其精湛的技术专业的服务必将为客户提供优质的服务。

20日12:30分论坛圆满结束，经过北京航空航天大学通用航空产业研究中心精心组织的策划、组织、实施后顺利结束。感谢社会各界对论坛的大力支持，让我们相聚下一届通用航空产业园与机场建设论坛。

研究中心：邹伟



北京航空航天大学通用航空产业研究中心是通用航空领域一家专业权威的研究和咨询机构，由北京航空航天大学、国家民航局运输司、中国民航科普基金会、首都公务机公司、中国民用航空杂志社等共同发起，旨在建立“产、学、研、政”合作平台，促进各方交流与合作，推动中国通用航空产业发展。中心主任为著名的通用航空产业专家高远洋博士。

## 中心的研究与服务领域

**政策研究：**通用航空发展环境与政策研究，为国家通用航空相关政策法规的制定提供研究支持。

**产业研究：**通用航空产业结构、产业链、产业发展模式与商业机会研究，产业经济分析，行业发展趋势预测，发布“行业研究报告”及“行业发展年度报告”。

**产业规划：**通用航空产业区域性发展研究、产业规划及园区规划。承担了北京、云南、陕西、武汉、珠海、渭南、三沙、济源、鄂尔多斯、庄河、营口、登封、溧阳、广汉、平泉等30多地的通用航空产业发展规划及园区规划项目。

**咨询与资讯：**通用航空投资与运营管理专项研究，为通航投资者、运营企业与消费者提供专业咨询与资讯服务，如行业管理、飞机选型引进、商业运营模式、人力资源培训、航空安全。

**人才培养：**汇集资深教授、政府官员、业内专家及实战家，打造顶级师资队伍，培养中国通用航空产业领军人才/管理人才；开展中美通用航空飞行员培训国际合作项目，培养飞行员及空乘人员。

**国际合作：**利用中心与国外通用航空业界的广泛联系，促进国际交流与合作，为国际通用航空技术、管理及项目的引进建立渠道与国际合作平台。

网站：[ga.buaa.edu.cn](http://ga.buaa.edu.cn)

地址：北京市海淀区学院路39号唯实大厦508室

电话：010-8233 9252 /13811801198

审核：吴翔 编辑：陈婷

邮编：100191

Email: [chnga@sina.com](mailto:chnga@sina.com)