

出国学飞行须知

民用航空器种类繁多，如飞机、直升机、气球、飞艇、滑翔机等，飞行员的执照又可分为私用驾驶员执照、商用驾驶员执照、航线运输驾驶员执照。随着我国改革开放政策的实施、人民生活水平的日益提高，越来越多的飞行爱好者选择到国外航校学习飞机驾驶技术，为了使人们更好地了解我国民航相关的政策，方便飞行爱好者学习飞行，我们提供下列信息供大家参考。

一、学校的选择

1、自行到国外学习飞行的中国公民可以选择任意一所飞行学校，不需要我国民航局的批准和认可，在国外的训练由所在国的民航当局按照该国相关的法规进行监管。请注意该国是与我国建交国家，并且属于国际民航组织缔约国。

2、选择飞行学校前，通常应根据个人的训练需求，全面了解飞行学校持有的所在国民航当局颁发的学校合格证或等效证书的种类，以及该飞行学校已被所在国民航当局认可的飞行执照和等级的培训资格，使自己通过飞行训练后，能够取得所需要的执照和等级。

3、我国民航局批准了 30 家左右的国外飞行学校，是针对国内航空公司委托培养学生提供专门的课程训练的，这种训练除了执照训练以外还增加了适应于航空公司驾驶员的特殊课程。此类课程的学生需要由航空公司筛选后，向民航地区管理局注册备案后才能前往国外航校训练。

二、转换国内执照的要求

根据民航发〔2005〕130号文件的规定，在国际民航组织公约缔约国自行学习飞行并取得执照的中国公民，要换取相应的国内执照，至少需要：

1、在民航局批准的国内体检机构体检，并获得所申请驾驶员执照要求的国内体检合格证。比如，要想把国外的商用驾驶员执照转换成国内的商用驾驶员执照，必须获得国内一级体检合格证；

2、通过民航局组织的执照理论考试，该理论考试与所申请驾驶员执照相对应；

3、除了申请转换私用驾驶员执照的人员以外，转换其他飞机执照的人员需通过民航局组织的飞行实践考试。

由于飞行实践考试在国内进行，国内外规章有一定差异，国内考试所用飞机、运行环境同国外训练也不相同，所以国外学习飞行的人员回国后转换执照，一方面，必须要补足国内规章要求而国外没有要求的飞行经历，另一方面，为了能顺利通过实践考试，他们通常需在国内有资质的航校进行考试前的补充训练，具体训练时间由国内航校根据其实际的技术掌握情况而定。

三、到航空公司任职大型喷气飞机副驾驶的飞行经历要求

自行到国外学习飞行的中国公民准备到航空公司任职副驾驶，不仅要满足民航规章所要求的身体、英语资格等条件，而且根据民航局《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》（CCAR-121部）的规定，要想在波音 737、空客 320 等喷气飞机上担任副驾驶，至少

需要 500 小时以上的飞行经历时间，还要完成民航局按照《民用航空器驾驶员学校合格审定规则》(CCAR-141 部)批准的 20 小时或 50 小时高性能飞机训练课程的训练。

对于通用航空，飞行员只需要满足CCAR-91 部、CCAR-135 部规章中有关人员执照和运行资格的要求，相对于进入运输航空公司的要求较低，这为每一位渴望成为飞行员的人提供了实现理想的广阔舞台。目前，我国已有下列通航企业可供大家选择：按CCAR-91 运行的 <http://pilots.caac.gov.cn/91operator.asp>；按 CCAR-135 部运行的<http://pilots.caac.gov.cn/135operator.asp>；如果有教员执照，还可以参考<http://pilots.caac.gov.cn/CCAR141file.asp>所列的国内飞行学校。

四、其他建议

1、由于从事飞行职业具有一定风险，所以到国外学习飞行过程中，可能会有意想不到的事情发生。建议自行到国外学习飞行的中国公民购买医疗保险和人身意外保险。

2、国外飞行学校作为企业，在学生训练期间，不仅有可能发生失信违约、价格欺诈的情况，而且也存在因经营不善而破产、倒闭的可能性，所以在选择飞行学校时，应全面评估、慎重考虑，仔细研究培训协议或训练合同的具体条款，更好地保护自己、规避潜在风险。如果发生合同纠纷，相关人员应根据合同约定，通过法律途径，维护自己的合法权益。

3、不要轻信中介，如果有中介、学校或其他组织声称可以帮助联系廉价飞行学校，毕业后进入国际、国内知名航空公司，请不要轻

易相信，因为报价和实际发生费用不是一回事儿，取得执照和进入航空公司也不是一回事儿，请多加判断。

如需了解我国相关法规、规章的详细内容，请登录网站：民航飞行人员信息管理平台（网址 <http://pilots.caac.gov.cn>）。