



中心刊

2016年3月28日 总27期

资讯交流

中心研究动态	1
	...
	4
业内重要新闻	5
	8

产业推动

高远洋博士 论通用航空	7
	8
通航供需 对接平台	9
	10

扫描二维码



关注公众号

中心研究与工作动态

中心主任高远洋应邀出席爱飞客“两会之夜”——“两会”代表、委员畅谈供给侧改革中的通航产业发展活动（2016.3.8）

我中心承担的大江东产业集聚区航空航天产业规划项目正式启动（2016.3.10）

山西灵丘通用航空产业园规划中期汇报工作圆满完成（2016.3.22）

无锡丁蜀通航机场产业园规划中期汇报顺利结束（2016.3.19）

我中心编制的《沧州通航产业发展规划》为沧州市长赴捷克招商做指引（2016.3.28）

北京航空航天大学通用航空Mini-EMBA培训课堂正式招生啦！

2016 EAA飞来者大会盛况来袭



中心主任高远洋应邀出席爱飞客“两会之夜”——“两会”代表、委员畅谈供给侧改革中的通航产业发展活动

2016年3月8日，中心主任高远洋应邀出席了由中国航空工业集团公司和国务院国资委新闻中心主办，中航通用飞机有限责任公司承办的爱飞客“两会”之夜——“两会”代表、委员畅谈供给侧改革中的通航产业发展活动。此次活动在北京钓鱼台国宾馆举行，民航局局长冯正霖、国资委大型企业监事会主席季晓南、国家发改委基础工业司副司长任虹、工信部装备工业司副司长杨拴昌、国务院参事室特约研究员陶大为、参事张纲、参事室司长孙维佳、国务院国资委宣传局副局长毛一翔、中航工业董事长林左鸣及全国各地近百名的“两会”代表、委员与有关地方政府领导悉数出席。

据介绍，“爱飞客”是中航工业为实现中国通用航空产业发展的创意品牌，举办此次活动，既是中航工业集团践行供给侧改革，推动创意经济实践的一次成果汇集和展示，更是打造通用航空全产业链、全价值链发展模式，引领中国通用航空产业发展的新征程、新起点。

活动现场，北航通用航空产业研究中心主任高远洋与通航界专业人士共同探讨了供给侧改革中如何解决通用航空产业发展遇到的政策、金融、创新、合作等问题，以期实现助推区域经济结构转型和引领我国通航产业发展的共赢局面。

中心研究动态



我中心承担的大江东产业集聚区航空航天产业规划项目正式启动

3月10日下午，由我中心承担编制的“大江东产业集聚区航空航天产业规划项目”在浙江杭州大江东产业集聚区管委会正式启动。

项目启动会由大江东产业集聚区经发局主持，北航通用航空产业研究中心主任高远洋及研究团队、中国航空规划设计研究总院设计师谈恒、大江东产业集聚区管委会副主任詹国平、经发局局长胡潜及相关部门领导出席了此次会议。



启动会现场，中心主任高远洋博士对中国通用航空产业链、产业运营环境及通用航空政策趋势进行了简要的介绍，并对大江东区位优势、产业基础以及周边地区通用航空发展情况进行了分析，结合大江东区位优势及产业特点，对大江东航空航天产业园的布局规划、定位以及相关产业与通用航空如何结合发展提出了非常有针对性的意见。大江东产业集聚区管委会副主任詹国平对高远洋主任的讲话非常认可，并提出希望与北航通用航空产业研究中心建立长期战略合作的想法。

会议结束后，研究团队前往航空航天产业园规划用地以及西子航空、东风裕隆、新松机器人等公司进行了为期3天的调查研究工作。



山西灵丘通用航空产业发展规划中期汇报工作圆满完成

3月22日，中心主任高远洋博士率研究团队就中心承担编制的山西灵丘通用航空产业发展规划举行汇报工作会议。会议现场，除中心研究团队外，北京丰荣航空科技股份有限公司、中关村通航联盟、河北平泉机场管理公司等企业老总及国内通航领域精英齐聚一堂，为此次产业规划共同会诊，献计献策。中心提出的“一核两翼”的园区整体布局得到与会者的一致认可。

据悉，该县政府在大力发展有机农业的同时，借鉴外地经验，利用闲置的灵丘空军机场及周边土地资源，瞄准通用航空产业终端服务环节，把发展通用航空产业作为经济转型的抓手。两年来，通过多方努力，取得了部队的大力支持，并于去年年底完成了机场军转民工作。通过此次规划，利用通航发展，带动第一产业和第三产业的发展，进而带动灵丘产业转型升级，促进全县经济发展。

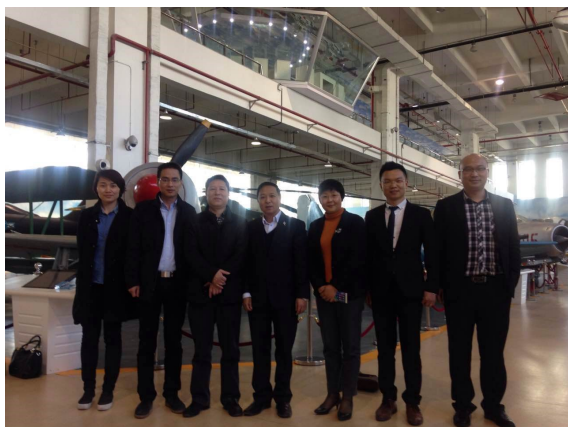
中心研究动态



无锡丁蜀通航机场产业园规划中期汇报顺利结束

3月19日，由我中心承担编制的无锡市丁蜀通用航空产业发展规划中期汇报工作圆满结束。该规划由无锡市交通产业集团组织，在国家相关部委、江苏省政府和无锡市政府的大力支持下，对丁蜀机场及周边产业予以规划整合，预将丁蜀机场区域打造成与通航相关的主题系列服务产业园。

根据无锡市交通产业集团通航战略规划，丁蜀通航机场按照A类通用机场标准建设，并预计于2017年10月正式投入运营。中心研究团队根据丁蜀镇通航发展需求和无锡市交通产业集团通航产业发展总体战略的基础上，结合对中长期通航业务量的预测，考虑整个临空经济区的功能需求等因素，提出机场区域应重点发展与通航相关的主题系列服务业，如发展为小型固定翼机型和直升机提供起降、停放、维护、飞机航空燃料供应等基础服务，以及发展模拟驾驶、小型飞机展览销售、空中观光、航空文化等特色业务。主题系列服务企业同时也为农、林、牧、渔等公共卫生事业单位提供航空配套服务。

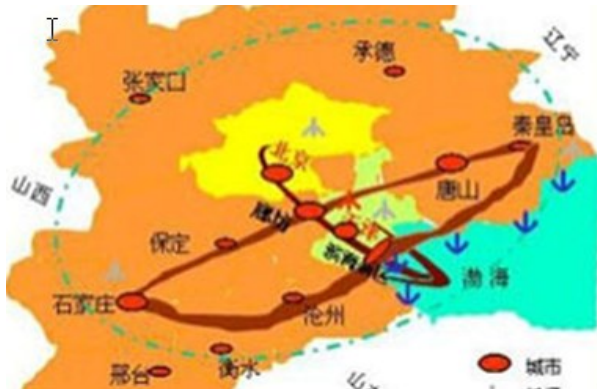


我中心编制的《沧州通航产业发展规划》为沧州市长赴捷克招商做指引

3月28日，由我中心承担编制的《沧州通航产业发展规划》中期汇报工作圆满完成。

此次规划任务艰巨，时间紧迫，中心项目组经过7个昼夜奋战，在对吴桥、黄骅、中捷、肃宁、盐山等地相关产业调研的基础上制定了一份确凿可行的规划方案。

该规划获得了沧州市政府领导及相关专家的一致认可。据悉，沧州市市长于4月6日赴捷克招商引资期间，携带由我中心编制的《沧州通航产业发展规划》作为招商引资的依据。



中心研究动态



北京航空航天大学通用航空Mini-EMBA培训课堂正式招生啦！

Mini-EMBA项目是我中心与北航经管学院EMBA中心联合打造，汇聚国际国内通用航空顶级学者专家及行业领袖的高端精品教育项目。该项目以通用航空产业发展为特色、传承北航EMBA教育之精华，采用互动式课堂教学、国际化教学及接续EMBA学位的学习教育模式，目的是培养通用航空领域高端管理人才。

来自北航的著名学者及社会上通航领域的知名专家亲自为学员讲学授课。除此之外，该项目还设有海外游学及国际国内行业考察活动、论坛与沙龙活动，提供飞行体验与私人飞行驾照学习及到中心工作实习或就业机会等内容。该项目致力于打造中国的通用航空黄埔军校，为中国通用航空大发展培养高层次领军人才。



2016 EAA飞来者大会盛况来袭

由北京航空航天大学通用航空产业研究中心和《民用机场》杂志社共同组织的美国通用航空盛会“EAA飞来者大会”将在7月25日—8月1日盛况来袭。来自全球的数十万人聚集于此，目睹世界上最大、最多元化、最激动人心的通航盛会。

本次盛会除了以往常见活动，如飞行表演展览等之外，还增加了新的亮点元素：一是成立EAA北京分会即“EAA中国营地”；二是举办“每日沙龙”和“通航夜话”活动；三是举办“中国通用航空发展与国际合作”论坛等活动。



EAA(Experimental Aircraft Association),EAA AIRVENTURE OSHKOSH 每年夏季7-8月间在威斯康星州的OSHKOSH镇举办，每次都有上万架大小各异的飞机和近百万狂热的美国航空爱好者参加这个飞行盛会，其中绝大多数是私人拥有的或是自制的小型飞机。

业内重要新闻

全国“两会”代表/委员热议通用航空产业发展

核心提示： 在党的十八届五中全会关于“十三五”规划的建议中，首次提出将通用航空基础网络设施建设纳入规划，将通用航空从民航中单列出，与民航、铁路、公路并列，表明通用航空产业发展提升到国家战略高度。

全国人大代表、南昌航空航天大学校长、农工党江西省委副主委罗胜联，全国人大代表、中航工业副总工程师、中国工程院院士樊会涛，全国人大代表、中航工业南方执行董事、总经理彭建武联名呼吁：加快全国通用机场建设，尽快实现“县县通”。

在党的十八届五中全会关于“十三五”规划的建议中，首次提出将通用航空基础网络设施建设纳入规划，将通用航空从民航中单列出，与民航、铁路、公路并列，表明通用航空产业发展提升到国家战略高度。通用航空机场是国家立体交通体系的重要组成部分，是公路、铁路、港口码头、干支线机场等传统基础网络的有益补充，是继发展高速公路、构建高铁网络之后，国家在交通运输领域的又一重大举措。罗胜联认为，发展通航产业有助于促进相关产业发展，促进城乡经济均衡发展；有助于促进新型城镇化建设，促进对贫困地区精准扶贫；有助于促进快速连接交通体系的构建，稳增长、调结构、促转型。

代表们表示，通用机场是通用航空产业发展的先决条件，其投资和运营是推动通用航空产业实施“供给侧改革”的有力抓手。以通用机场为核心，构建通航运营业务多元、服务保障功能齐全、产业链条延伸充分的通用航空集聚展示示范区，促进以区域消费升级、产业结构优化为内涵的新型城镇化建设，将成为城镇化后发展时代区域经济实现稳增长、调结构、促转型的有效手段。目前通用机场建设已获得各地高度关注，但整体呈现“规划多、落地少”的态势，存量和增量较我国通用航空产业发展的需要仍相去甚远，通航机场建设资金不足成为制约通航产业发展的重要瓶颈。

因此，罗胜联、樊会涛、彭建武联名呼吁：以PPP（政府与社会资本合作）模式统筹推动全国通用机场建设，加快构建层次清晰、布局合理、定位准确、通达性强的全国性通用机场网络体系，尽早实现全国2800多个县“县县通”，建立健全国家通用机场专业化服务标准与管理体系。大力发展以通用机场为依托的地方性通用航空产业发展总体平台，发挥平台经济的集聚效应和示范效应，促进我国新型城镇化建设迈上新台阶。

全国人大代表、重庆两江新区管委会副主任汤宗伟建议：深化低空空域管理改革，健全法律法规，创新体制机制，推进通航航空产业走上快速发展的正轨。

“大多数通航企业反映，国内政策环境、体制机制相对滞后是通航产业发展缓慢的根本原因。”汤宗伟分析，低空空域未能实现真正意义上的开放、通航基础设施保障严重滞后、通用航空运行规范门槛过高、整机生产许可证获得异常艰难、航空人才资源匮乏、市场引导和激励机制相对缺失等因素成为发展缓慢的障碍和阻力。同时，飞行任务申报

业内重要新闻

全国“两会”代表/委员热议通用航空产业发展

七点建议：一是进一步深化低空空域管理改革，科学、充分、高效、合理地规划、开发和使用低空空域资源；二是健全法律法规、创新体制机制，包括立法明确和完善通用航空管理规范、简化通用机场申报建设等管理程序、统一办事流程等；三是尽快改善政府在提供通用航空公共服务方面缺位局面，明确目视航图、航行情报、航空气象等提供主体，由政府主导推进全国通用航空基础设施规模化建设；四是从提升供给效率、改善供给结构的角度，给予关系民生、贴近消费市场需求的通勤航空、低空旅游等新兴通航业务与农林作业等传统业务同等的扶持和补贴力度；五是加强统筹、规划和引导，对通航产业园规划建设数量、规模和产能进行控制，避免盲目投资、过度建设，造成资源浪费；六是鼓励民航院校、非民航类地方院校、军队院校联合培养飞行员、机务人员等通航人才，拓宽人才培养途径；七是为适应通用航空快速发展的需要，建议民航局设立通用航空司，从宏观上指导、服务、协调和推动通用航空产业的发展。

全国政协委员、百度CEO李彦宏带来提案：《关于完善我国空域资源管理制度，提升民航准点率，推动我国航空事业发展的提案》

在提案中，李彦宏表示，有数据表明，我国航空运输总周转量自2005年起一直稳居世界第二，但是民航准点率一直低于全球平均水平。由此可见，我国市场空间巨大且有待开发。而在众多影响行业发展的因素中，空域资源不足已成为限制整个民航产业发展的重要因素，通用航空对于我国民航产业的进一步完善有着重要意义。为此，李彦宏建议由国务院、中央军委空中交通管制委员会办公室牵头，协调空军及各地民航管理部门，优化各类空域资源的分配和管理制度，提升航空运输准点率，并促进通用航空市场的发展。李彦宏还提出了具体的建议，开放更多空域资源，促进航空运输业发展；建立协同决策机制，提高民航调度效率；进一步深化低空空域改革，推动通用航空产业的发展。

此外，还有全国政协委员提交了《关于通用航空产业发展存在的突出问题及建议》提案。该提案称，我国通用航空机场的建设严重滞后，飞机“落不下来”成为限制整个通航产业发展的痛点，建议把通航机场建设作为政府行为，其用地作为公共服务用地，让航空企业租用政府的通航机场，以减轻通航企业的资金负担。

摘自：《中国航空报》

高远洋博士论通用航空

高远洋：通用航空再成两会热词 有望实现破局发展

——刊载于《中国民航报》2016年3月17日

“通用航空发展”再次成为今年两会热议的话题。今年的两会，提出通航相关提案、积极为通航发展鼓与呼的代表、委员除了航空业界人士外，还有来自IT业的李彦宏、两江新区汤宗伟、浙商女杰陈爱莲这样的“友军”。两会期间举行的“爱飞客两会代表议通航活动”更吸引了众多地方政府领导及社会各界人士。这说明我国通用航空的发展越来越多地得到了社会认同与广泛关注。

为回应社会各方对通用航空发展的关切，民航局局长冯正霖莅临“爱飞客两会代表议通航活动”并发表了讲话，再次强调了局方将通用航空作为民航两翼之一重点推进发展的战略方向，介绍了民航局下一步促进通用航空发展的重要举措，如加大人力财力支持力度，修订通用航空发展专项资金管理办法，建立完善的运行标准体系，扩大通用航空短途运输试点范围，支持通用航空企业拓展航空医疗救护和公共应急救援业务等，并给出了“十三五”通用航空发展指标的预计值：全国通用机场将建成500座以上，通用航空器将达到5000架以上，年飞行量将达到200万小时。通用机场、通用航空器数量、年飞行小时，也正是衡量通用航空发展的3个重要指标。

“十三五”规划建议将“通用航空”与民航、铁路、公路并列，提出要加快完善通用航空基础设施网络，国务院也明确了将通用机场建设核准权限下放到省级政府，预计“十三五”会出现一个通用机场建设的高潮。但通用机场的建设切忌一哄而起、盲目建设，在建设要注重通用机场的功能体现，不同功能的机场在机场选址、跑道构型与机场空间布局上有所不同。此外，要创新通用机场的建设机制，在国家层面和地方政府给予资金支持的同时，引入社会资本，建成后还应体现通用机场的公共产品属性。今年两会上来自航空业界的罗胜联、樊会涛、彭建武等代表、委员就提交了“以PPP模式推动全国通用机场建设”的提案。

目前中国已经成为全球通用飞机最重要的新兴市场，近3年每年有超过300架通用航空器进入中国。当然，仅买进产品是不够的，事实上中国也开始成为全球通用航空产业链的一员。我们应该形成一个从技术研究、产品开发、零部件制造到整机制造，并以完善的适航验证、适航管理体系为保障的完整的产业体系。而这一产业体系的形成需要各方共同努力：一是国家层面应支持建设国家级的通用

高远洋：通用航空再成两会热词 有望实现破局发展（续）

航空出在今年两会所热议的“供给侧”，即低空空域、通用机场、飞行员、航油航材，而这些的确是保障通用航空发展最为重要的生产要素供给。航油航材及飞行员不足的问题通过市场化手段解决，而低空空域开放及低空开放后的管理问题仍然悬而未决。低空开放及管理问题关乎机制与体制，需要进行制度创新。正如国务院副总理马凯在2014年全国低空空域管理改革工作会议上指出的，当前低空空域改革已经进入深水区和攻坚期。机制与体制的问题唯有通过改革去解决，在两会代表议通航活动中冯正霖、中航工业董事长林左鸣及国务院参事室司长孙维佳都不约而同地提到，要进行低空空域管理制度的创新与顶层设计。

作为大众经济业态的通用航空，既能拉动投资、促进消费，又能带动就业，是最能体现改革红利的产业领域。大力促进通航发展，这已成为各方共同的认识。今年两会又为通航热添了一把火，我们有理由相信，“十三五”期间通用航空将实现破局发展。

北航通用航空产业研究中心供需对接表

信 息 发 布			
信息发布	☐ 供方		☐ 需方
类别 (请勾选)	☐ 通航制造	☐ 自主研发 ☐ 引进生产 ☐ 联合研制	
		☐ 初级/运动类 ☐ 飞机类 ☐ 直升机类 ☐ 无人机	
		☐ 零部件生产	
		☐ 其他：(请注明)	
	☐ 通航运营	☐ 航空作业 ☐ 小型运输(通勤和商务包机) ☐ 飞行培训 ☐ 其他：(请注明)	
☐ 保障服务	☐ 航空器材销售 ☐ 托管维修 ☐ 机场建设与服务 ☐ FBO/MRO/FSS ☐ 航油供应 ☐ 金融保险 ☐ 其他：(请注明)		
☐ 其他(请注明)：			
发布面向 行业/客户	☐ 直接：北航通用航空产业研究中心 ☐ 间接：需要北航通航产业中心引荐 ☐ 其他：(请注明)		
发布信息标题			
具体描述 (300-1500字)	(含文字内容及图片，可添加为附件)		
发布方基本信息			
单位名称			是否提供营业执照供验证
地 址			
联系人		职务	
联系电话		邮箱	
委托本中心发放宣传资料描述		数量(份)：	每份页数(页)：



北京航空航天大学通用航空产业研究中心是通用航空领域一家专业权威的研究和咨询机构，由北京航空航天大学、国家民航局运输司、中国民航科普基金会、首都公务机公司、中国民用航空杂志社等共同发起，旨在于建立“产、学、研、政”合作平台，促进各方交流与合作，推动中国通用航空产业发展。中心主任为著名的通用航空产业专家高远洋博士。

中心的研究与服务领域

政策研究 通用航空发展环境与政策研究，为国家通用航空相关法律法规的制定提供研究支持。

产业研究 通用航空产业结构、产业链、产业发展模式与商业机会研究，产业经济分析，行业发展趋势预测，发布“行业研究报告”及“行业发展年度报告”。

产业规划及专业评估 区域通用航空发展研究，通用航空产业发展规划、社会稳定风险评估、通用航空机场规划、通用航空产业园区规划、通用航空项目可行性研究。先后承担了北京、陕西、云南、湖北、南宁、银川、武汉、珠海、温州、株洲、锦州、广汉、营口、登封、溧阳等近50个省市以及四川西林凤腾、北京天揽公司、上海龙华的通用航空产业发展研究与产业/业务规划项目。

咨询与咨询 信息收集与分析，通用航空投资与运营管理专项研究，为通用航空投资者、运营企业与消费者提供专业咨询与资讯服务。

人才培养 汇集资深教授、政府官员、业内专家及实战家，打造顶级师资团队，培养中国通用航空产业领军人才。合作培养通用航空飞行员。

国际合作 利用中心与国外通用航空业界的广泛联系，促进国际交流与合作，为国际通用航空技术、管理及项目的引进建立渠道与国际合作平台。

航空文化与会展 为各大会展提供专业支持及承办论坛、组织开展国内外航空夏令营、飞行体验与空中旅游、组织参加国外航展及飞行表演活动等。

中心启事

《中心刊》作为中心与通用航空业界同仁交流的窗口，将通过多方面渠道进行信息共享，并开展相关项目的信息交流与对接。同时我们非常欢迎大家来稿或提供行业信息，与我们一起交流和互动，共促通航产业发展。

声明

所有刊发内容均为北航通用航空产业研究中心《中心刊》版权所有，未经书面许可，不得全部或部分翻印或转载。

扫描二维码



关注公众号

地址：北京市海淀区学院路39号唯实大厦516室

电话/传真：010-8233 9252

校对：冯晓丽

Http://ga.buaa.edu.cn

邮编：100191

编辑：邹蕊姣、高影

审核：高远洋

Email: 17701250481@163.com