



# 中心刊

2013年第18期 共18期

页 1

本期内容:

中心动态速递	1
中心参加第二届	2
中国天津国际直	3
升机博览会有感	4
	5
第十五届北京国际航空展览会	6
北京航展上展出的国产先进概念战机	7
“西部航都”广汉“起飞”广汉“通用航空产业园”蓄势飞向国家队	8
	9
	10
株洲五里墩拟建湖南航空产业示范园	11

## 中心动态速递



### 通航机场投资控股公司组建方案评审会 (2013.9.18)

9月18日下午,由北航通用航空研究中心主持了某通航机场投资控股公司组建方案的评审会。参会人员包括某控股公司的主要运作人员和中心成员,以及参与评审的各位通用航空政策,通用航空产业园,通用航空基金融资方面的专家。评审方案得到了各位专家的肯定,同时各位专家也提出了一些需要改进的细节和备选方案。

研究中心作为研究机构也为基金融资以及通航产业园的发展提供了一个互相交流和沟通的平台。



### 筹备通用航空产业园与机场建设论坛 (2013.9月下旬)

将在十月中旬举行的西安中国国际通用航空大会暨通用航空产业园与机场建设论坛将由中心组织及承办,已经准了一段时间,现在大致的流程都已经有个初稿。

2013 中国国际通用航空大会  
通用航空产业园与机场建设全国论坛

2013 中国国际通用航空大会 大会日程	通用航空产业园与机场建设全国论坛议程
<p><b>10月17日</b> 西安绿地笔克会展中心</p> <p>全天 嘉宾报到 17:00 开幕式 18:30 欢迎晚宴</p> <p><b>10月18日</b> 蒲城机场</p> <p>10:00-13:00 开飞仪式/飞行表演 10:10-16:00 飞机静态展/飞行体验 西安绿地笔克会展中心</p> <p>09:00-17:00 航空设备器材展</p> <p><b>10月19日</b> 蒲城机场</p> <p>10:00-16:00 飞行表演/飞机静态展/飞行体验 阎良格兰云天酒店</p> <p>09:00-12:00 中国通用航空高峰论坛</p>	<p style="text-align: right; font-weight: bold;">10月19日</p> <p style="text-align: right;">→ 阎良格兰云天酒店</p> <p>09:00—12:00 中国国际通用航空大会高峰论坛</p> <p>14:00 “通用航空产业园与机场建设全国论坛”开幕 主持人 高远洋 北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任 领导致辞 嘉宾演讲</p> <p>14:20 《我国低空空域管理改革进程》 国家空管委办公室</p> <p>14:40 《中国通用航空发展状况趋势及政策解读》 中国民用航空局运输司通用航空处</p> <p>15:00 《通用机场建设规范》解读 中国民用航空局机场司标准资质处</p> <p>15:20 《“2013通用航空万里行”活动成果通报》 中国民航报社</p> <p>15:40 嘉宾互动</p> <p>茶歇 16:00—16:10</p> <p>主持人 王霞 中国航空运输协会通用航空委员会总干事</p> <p>16:10 《点-线-面—我国通用航空产业发展态势与路径》 北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任/高远洋</p> <p>16:30 《国外通用航空机场与航空社区 (Air Park) 建设实例》 美国 Potomac Airfield 机场所有人/David Wartofsky</p> <p>16:50 《通用航空产业园规划与建设实践之一》 西安阎良国家航空高技术产业基地蒲城通用航空产业园主任/马小琦</p> <p>17:00 园区及项目推介发言之一 17:15 园区及项目推介发言之二</p>

## 中心参加第二届中国天津国际直升机博览会有感



2013中国天津国际直升机博览会顺利在天津滨海新区空港经济区召开。在此次博览会上，参展单位涵盖了直升机产业全产业链条，其中包括：直升机制造企业欧直、中航工业直升机有限公司、重庆直投，直升机零部件生产企业，直升机机场建设和运营单位。



在会展期间也举办了围绕直升机产业发展机遇和通用航空建设的主题论坛，出席论坛的嘉宾有：国家空管委办公室督查办处长朱时才，空军司令部航管部运行中心主任曹永景，中国AOPA秘书长张峰，中国AOPA副秘书长唐永，北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋，上海正阳投资集团有限公司总裁史贤俊。在论坛上首先由北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋进行了主题为《中国通用航空及其直升机产业-发展态势与机会》的主题演讲，高主任从三个方面剖析了中国通用航空与直升机产业，分别是：中国正在成为全球通用航空最为重要的新兴市场、中国通用航空发展形势的判断和认识、中国直升机产业发展的现状与机会。

围绕这三个方面，高主任进行了精彩的发言。



在演讲中，高主任首先提到中国通用航空飞机制造的相关情况，他指出全球通用飞机的出货量在下降，但全球直升机出货量却是持续增长。尤其是亚太地区市场增长迅猛，尤其是中国。但是，中国通用航空的发展仍然很缓慢，产业发展也未能真正进入发展快车道。在中国通用航空是一个热门的话题，但绝不是成熟的产业。

正如高主任所说，通用航空的发展前景是有目共睹的，但是正是因为它不是一个成熟的产业，所以很多企业在切入该产业时会出现很多疑问也会遇到很多问题。不成熟的产业往往没有很多的经验可以借鉴，企业的运营管理都要自己去摸索去研究，在这条路上难免会走弯路做成一定的损失。在这之后，人们会去总结造成这些问题的原因，而且很多人将原因归结为空域开发的问题。其实不然，



## 中心参加第二届中国天津国际直升机博览会有感

通用航空的发展绝不仅仅是空域的问题，笔者认为通用航空的发展和管理制度的关联远远大于与空域的关联！空域是飞行的区域，如果没人管理就可以想飞就飞，可没人管理，出事了如何定责如何定性？因此，空域、机场都是基础设施不会对通用航空的发展起决定性作用。而真正起作用的还是对空域的管理制度，对机场建设的法律制度。以机场为例，也许您在申请机场的时候，走访过县级单位、省级单位、甚至国家级单位，但最后的结果却是否定的。那么这样的一种管理制度就给人的感觉就是不便利，遇到的困难重重，不利于实际操作。因此，通用航空的发展或许还是在管理制度上，通用航空是一种草根性质的航空活动，“草根”的想法一般比较简单，作为资深草根，笔者认为草根没办法接受和妥善处理通用航空管理制度上遇到的各种问题。原因是草根的认识层面和接触层次远远没有到“那个层次”。因此，当有热情想参与到通用航空建设中来的人计划切入通航时会发现通航的门槛特别高，对人员、对企业、对资金的要求都特别高，如何改革管理制度和准入标准是制约通用航空发展的重要因素。



- 除了空域开放外，制约通用航空发展的其它一些关键性问题短时间内难以完全解决。
- 政策与产业发展环境营造需要过程。
- 投资者从了解产业、认识产业到投入需要时间。
- 通用航空文化建设更是一个长期的过程。——“恐怕得从娃娃抓起…(邓小平)”

- 空域开放
- 基础设施及运营保障体系
- 行业管理政策及行业标准
- 运营综合管理与监管体系
- 风险控制与管理机制
- 终端市场的培育
- 行业规范和行业行为准则
- 人才培养
- ...

## 中心参加第二届中国天津国际直升机博览会有感

在优化了管理和标准以后，通用航空产业及其直升机产业都将迎来大发展。以直升机为例，中国直升机的数量截止2012年的统计量是270架，但巴西直升机的数量就有1726架，日本也有787架的直升机数量。人们常说：量变将引起质变。想想颇有道理，有了数量就能总结飞行经验制定飞行标准；有了数量就能形成规模产生规模效应；有了数量就能降低价格吸引更过人人参与。中国通用航空产业与市场必须要经历这样一个由量变到质变的过程。不过通用航空前期投入大回报周期长的特点决定了它的特殊性，因此，在市场前期肯定是投资大并伴随着大风险，不过这期间获取的宝贵经验将是别人无法获得的。



在论坛上，上海正阳投资集团有限公司总裁史贤俊就人才培养问题从实际企业需求和行业发展的角度做了精彩的演讲。

他指出，全国通用航空从业人员约为10861人，按照人机比计算发现，通航飞行员和机务人员的数量存在大量的缺口。另外，从人才培养的渠道看，全国专业航空院校有20余所、地方所属职业学院17所。而根据笔者个人在航空院校的经历发现，每年培养的航空专业人才实际总数比培养的人数更少。原因在于两个方面，一个方面，学校的培养专业力度不强，培养的学生毕业后不能很快进入工作状态，无论在技能还是处理问题上都和实际工作需求相差很大。那么作为企业而言就还得承担起人才培养的工作，这样一来增加了企业的成本。所以，希望航空院校真正的为通用航空输送高质量的优秀人才。另外，在航空院校内，没有专门的专业针对通用航空，专业稀缺人才（飞行员、管制、机务）大多为了好的待遇和机会选择进入民航运输类航空，这对通航人才培养来说是很大的一个威胁，中国航空专业人才培养基数小，除去运输和不选择本专业工作的学生实际从事通用航空的人才可想而知。因此，企业发展时人才将会成为制约企业规模和成本的重要因素。

于是，笔者又想回到前面提到的管理体制上来，通用航空是一个产业链条，笔者认为通用航空也是一个“桶”，桶里能装多少水牵扯到每一个部门，从空管到机场，从高校到企业都相关，如果哪个环节

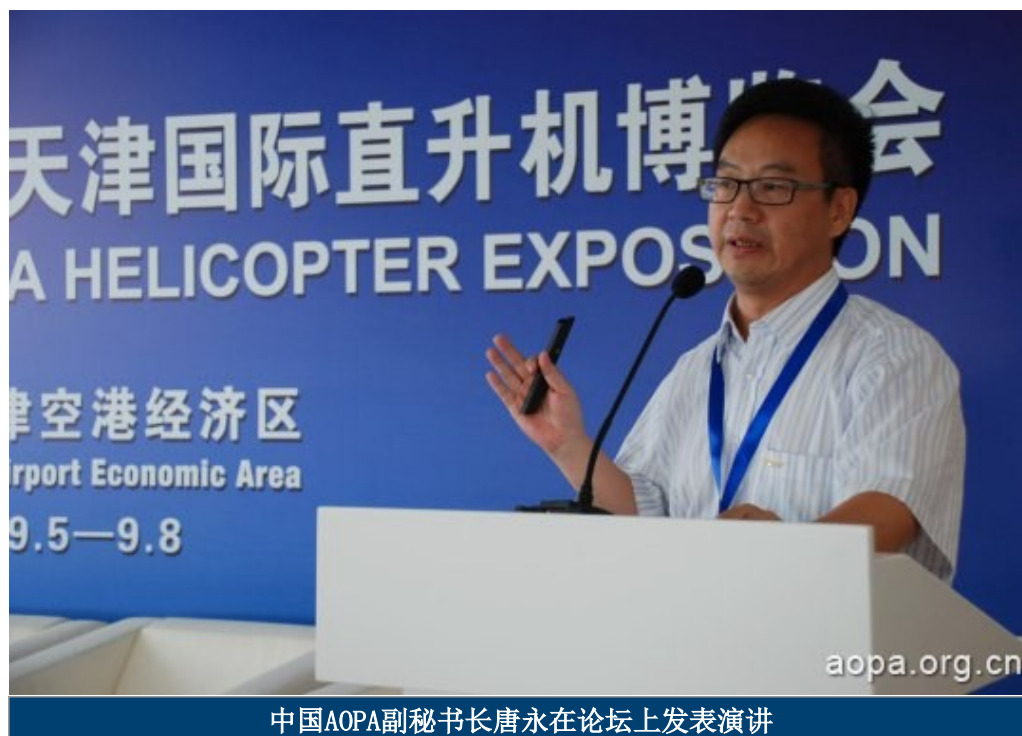


## 中心参加第二届中国天津国际直升机博览会有感

于是，笔者又想回到前面提到的管理体制上来，通用航空是一个产业链条，笔者认为通用航空也是一个“桶”，桶里能装多少水牵扯到每一个部门，从空管到机场，从高校到企业都相关，如果哪个环节“短一截”那么这个桶里就只能将水装到这最短的一节。那么既然是产业的发展，全产业链条的部门单位都要协同起来，一起为通用航空发展建设作出自己的贡献。



上海正阳投资集团有限公司总裁史贤俊



中国AOPA副秘书长唐永在论坛上发表演讲

## 第十五届北京国际航空展览会

时间：2013年09月25日-28日， 地点：北京·国家会议中心

每两年举办一届的“北京国际航空展”作为国内历史最久最专业的航空展，自1984年首次举办，时至今日已经成功举办了14届，它汇聚中国航空业全部权威机构，此次展会从办展以来得到了航空领域机构鼎力支持，中国民用航空总局、中国航空工业集团、中国商用飞机等将继续以主办单位及支持单位的身份举办“北京国际航空展”。北京国际航空展已经成为国内外航空产业同仁高度关注的交流和合作专业展会。第十五届北京国际航空展览会各项筹备工作已经启动。

### 第15届北京国际航空展亮点：

#### 国际展商继续看好中国航空市场，北京航展展览规模不断扩大

北京国际航空展自1983年首次筹办，伴随中国航空工业深化改革、扩大开放、跨越发展共同走过了30年风雨历程，经历了从中国第三机械工业部到中国航空工业集团公司几代航空管理体制的变革，经过30年的风雨洗礼，2013年的北京航展已步入而立之年。

第15届北京国际航空展将于2013年9月25日-28日在位于奥运中心区的国家会议中心举办，展览面积18500平方米。参展面积为历届最大，比2011年第十四届北京航展增加50%，是首届航展规模的近6倍。

据了解，参展的国家展团有俄罗斯、乌克兰、德国、法国、意大利和加拿大；其中俄罗斯展团组团文件由俄罗斯总理梅德韦杰夫签署，委派联邦工业贸易部组织。此外，欧洲宇航防务公司、波音、霍尼韦尔、庞巴迪、贝尔直升机、MTU、IAE、赛峰、透博梅卡发动机、欧洲航材、阿古斯特韦斯特兰直升机、帕克宇航、安东诺夫、乌克兰国防出口公司、俄罗斯联合发动机公司、Motor-Sich、Esterline， AVISMA等国际著名航空企业均已经报名参展。目前报名参展厂商数量已达170家，比上届北京航展同期增加20%，招商招展工作仍在继续推进，相信本届航展展商数量将成为历届之最。北京通用航空产业也将组织相关企业和开发区参展参会，统一展示北京通用航空产业形象，助力首都航空经济发展。

#### 北京航展力推“北京航空文化周”

为弘扬航空文化，为国内外航空同仁和广大航空爱好这创造更多学习和交流机会，北京航展组委会在航展期间推出“北京航空文化周”（9月23日-9月28日），活动包括论坛研讨、产品发布、学术交流、公益普及四个方面。既定活动有：北京国际航空峰会、中国无人机峰会、中国航空维修峰会、第九届月桂奖颁奖典礼、北京航展八达岭飞行动态展，“空中看鸟巢，空中看长城”飞行体验，“爱航空、爱北京-第15届北京航展航空摄影大赛（希望更多合作媒体加盟联合举办）”，航空高尔夫公益友谊赛，随着工作的不断推进，相信会有更多的活动加盟其中。目前，航展组委会还在积极与著名的飞行表演机构洽谈，争取为北京航展上演精彩的节目。此外，来自海外20多个国家的近百位展商高管将参展，并在航展期间的各论坛中演讲，分享对中国航空市场未来机遇的精彩观点。

#### “放飞梦想”加盟，北京航展展现公益关怀

航空科普一直也是北京航展的办展宗旨之一，值北京航展三十周年，除了在行业内促进交流，展示成果，航展组委会还与“放飞梦想-波音航空科普教育项目”相结合，将“波音少年航展”请入北京航展的大家庭，一方面为青少年提供一个展示自己的平台，另一方面也拉近他们与航空业的距离，直接感受航空业的成果与魅力，进一步激发他们追求航空梦想的兴趣。此外，本届北京航展还将特别开设“我爱航空--工作招聘专区”，为将要从事或已经从事航空业的朋友们提供更多的从业就业机会，也为航空企业吸纳优秀人才增加有效途径。

## 北京航展上展出的国产先进概念战机

北京国际航展现场，中航工业展出了先进概念战机。据中航工业工作人员介绍，该款先进概念战机主要针对国际市场，目前处于概念研制阶段，用于验证隐形技术、发动机技术、先进航电系统等关键技术。

谈到北京航展展出的AFC模式到底是什么战机时，军事专家 徐勇凌表示，用北京国际航展的平台展示这么一款模式，如果是已经成型的飞机的话，这种消息在前期已经会出来。所以我觉得这次利用航展出现这么一种型号，很可能是在研的型号，这个型号现在还没法作出准确的预测，但是我更多倾向于是一个外贸型的隐形战机。

谈到此款概念机与歼31有何关系时，李莉表示，因为它不是一个真实的飞机，是一个模型，它的尺寸目前不明确。但是有两种可能的情况：一是这款型号也是重型的，和歼20只是不同系列研发的两款战机，都是考虑用于夺取重型战斗机，特别是重型隐身战斗机未来市场的；二、它也是和歼31形成高低搭配，我觉得这两种情况应该都是存在的。

李莉说，从该款概念机的外形来看，确实和美国的F-22有点像，比如双垂尾，包括整个的气动布局，

这就体现在未来有可能这也是一款重型战斗机，瞄准的就是未来的国际市场，因为F-22美国人是不卖的，如果我们将来推出类似的外贸型重型战机，跻身潜在国际市场的余地和空间会更大。



航展上展出的国产先进概念战机



中国先进战斗机概念（AFC）模型



航展上展出的国产先进概念战机



## “西部航都”广汉“起飞” 广汉“通用航空产业园”蓄势飞向国家队

近期，由北航通航产业研究中心为广汉量身打造的《广汉通用航空产业园发展及空间布局规划》即将出炉。该规划中，广汉通航产业园第一期的规划面积为13平方公里12个板块，分为航空研发制造区、航空文化旅游区、航空俱乐部等。按照规划，未来这里将成为一座因飞机而兴起的新城。

“未来通用航空产业将成为朝阳产业！”9月12日，2013中国通用航空发展论坛在中国民航飞行学院（下简称“飞院”）举行。飞院机场上一架架教练机频繁起降，对土生土长的广汉人来说，60年来飞机掠过的声音，已成为生活中熟悉的音律；机场跑道旁，四川星耀通用航空公司运营基地正在紧张施工，计划年底投用。此前，四川西林凤腾通用航空有限公司投入运营

俯瞰广汉城区，背靠飞院的13平方公里土地上，一个“通用航空产业园”颇具规模。“13平方公里12个板块，将成为未来的西部航都。”四川广汉高新技术开发区负责人介绍说。广汉正抓住机遇全力发展通航产业，广汉将依托飞院，努力成为全球最大、最先进的飞行员培训基地和通航产业各种资源的集散地。

### 广汉“起飞”

#### “中国拥有私人飞机最多的人”建全国最大公务机基地

“你看，这些飞机大都是我的，租给飞院作为教练机用。”星耀通航公司董事长邓斌看着从头顶掠过的飞机说。

2007年，邓斌以4000余万元人民币购得CJ-1(奖状)商务飞机。随后，又投入1亿余元资金，与飞院合作采购了60架赛斯纳172初级教练机。2010年4月，邓斌耗资2000余万元购买野马飞机，成为“中国购买私人飞机最多的人”。

此前，邓斌只是买飞机，并没有其他动作，用他的话说，在等待时机。如今时机来临，他投资的星耀通航公司基地正紧张施工，届时将成中国最大公务机基地。邓斌介绍，基地一期总投资5亿元，占地2.7万m<sup>2</sup>，大跨度的机库可停放约50架公务飞机。基地将在今年12月完工。

在12日的论坛上，飞院校长郑孝雍说：“目前已经进入‘大蓝天’经济时代，通航产业已经上升为国家战略。”

2013年开始，我国低空空域管理改革步入全国推广阶段，航空管制逐步向低空及私人飞行开放，未来10年，我国通航市场将以年均20%的速度增长，预计可带动超万亿元的市场规模。国家“十二五”规划将通航产业列为七大战略性新兴产业之一，明确提出：“重点发展以干支线飞机和通用飞机为主的航空装备，做大做强航空产业。”

参会业内人士分析，研发制造、通航运营、客户培训、服务保障将是未来通航产业链的四个核心环节。运营托管、维修培训、服务保障将先于研发制造受益。航空产业属于产品附加值高，投入产出比较高的产业，其产出比1：10，就业带动比1：12。这也正是邓斌选择建设运营基地的原因。



(接上页)

### 而瞄准这一商机的不止邓斌。

四川西林凤腾通用航空有限公司投入运营，并率先在西部启动空中旅游。该公司是西部地区首家成立的通用航空公司，目前拥有EC135等直升机11架，飞行员18名，机务维修人员16名。董事长林孝波看好前景，力争2~5年内引进30~50架飞机开展经营。

5月18日，成都的精石公司董事长罗军在广汉完成了直升机私照考试。走下飞机罗军说：“以前是玩遥控飞机，现在可以驾驶直升机翱翔蓝天了。”

罗军的公司从事专业遥控直升机模型和无人机制造，这次他瞅准了通航产业，罗军已经预订了一架比利时生产的H2S直升机，“下一步将在广汉建厂，自己造飞机。”

中航工业四川凌峰航空液压机械有限公司董事长、总经理薛晋川已感受到这股春风。“这几年每年增长20%以上，今年预计产值达到3个亿。”薛晋川介绍，公司已形成年产150架飞机起落架及机载液压配套产品的生产能力，到2015年公司可实现销售收入5亿元，成为国内一流航空液压产品供应商。

对广汉高新产业园的发展，广汉市委书记毛君甫充满信心，他介绍园区今年将实现产值530个亿，预计到2015年实现千亿目标。

### 天时地利人和

#### 广汉“通用航空产业园”蓄势冲向国家队

论坛上公布的最新统计数据 displays，目前四川地区共拥有6家通航公司，3家航空俱乐部。正在筹建的通航公司17家，占西南地区45%。

“广汉有区位优势、空域优势和资源优势。”北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋博士对广汉的优势如数家珍。高远洋认为，四川是西部发展通航产业最具活力省份，广汉优势尤为明显。

广汉地处“成渝经济圈”，是连接“成德绵”高新技术产业带的重要节点和交通走廊。园区距成都双流机场仅50公里，距青白江集装箱基地5公里。108国道、京昆高速、宝成铁路等6条交通干线穿境而过，成都第二绕城高速和成绵乐城际高铁即将建成通车，通车后乘坐快铁只需15分钟到达成都。

“成都有双流国际机场，主要起降和停放大飞机，非常繁忙，不可能大规模起降、停放私人飞机和公务机。”高远洋介绍，这就需要在成都周边有一个公务机基地，离成都不能太近，也不能太远。广汉属“成都半小时经济圈”，坐享周边市县区位优势及环境优势，广汉西部无民航航线，拟建机场可利用的空域条件较好。随着成德同城合作的进一步加大，优势更为明显。“在这里建设公务机基地非常合适。”

“广汉有飞院这样的强大优势资源做支撑，这是其他地方都不具备的。”在他眼中，发展通用航空产业，广汉可谓是天时、地利、人和。1958年，中国民航飞行学院在广汉成立。飞院是直属于中国民航总局的全国唯一一所培养民航飞行人才的本科学院，为世界第一大民航飞行学院，培养了中国90%以上的民航飞行员。模拟机训练中心为亚太地区规模最大，航空发动机维修培训中心是中、美、法三国六方合作创建的位居全球三大培训中心之列的航空发动机维修培训中心。

(接上页)

“我国通航产业基础薄弱，布局过于分散，不利于产业聚集效应发挥。通过四川省以及德阳市确定的通航产业发展规划，有望以点带面，做大区域内的通用航空产业。”据飞院一名负责人介绍，从2009年起，飞院先后以技术参股和提供咨询等形式，与北京、上海、重庆、湖北、云南等省市的多家单位结成战略伙伴，项目涉及航空人才培养、飞机制造、科研转化、通航维修和航材研发等领域，吸引了一批进军通航的企事业单位向学校周边聚集。



除了飞院，德阳还拥有四川航天学院等高校和诸多航空工业企业，中国二重打造的“重装之王”8万吨大型模锻压机投用，凌峰航空公司和四川新川航空仪器有限公司均是制造基础扎实的航空企业。另外，广汉高新区内有机械加工配套企业213户具有较强的生产配套能力。广汉高新区高新技术产业近三年年均增速35.3%。

由此辐射，有望形成全新航空构件机械加工的后续产业集群，德阳通航产业链条也将因此而更加完整。

今年4月，四川省政府批准广汉经济开发区扩区调位。在26.65平方公里的区域内，主导产业为高端装备制造（油气装备制造和通用航空制造）、生物医药和新材料。

8月17日，四川省人民政府认定广汉经济开发区为省级高新技术产业园区。

近期，由北航通航产业研究中心为广汉量身打造的《广汉通用航空产业园发展及空间布局规划》即将出炉。

该规划中，广汉通航产业园第一期的规划面积为13平方公里，共分为12个板块：商业行政区、航空研发制造区、产业园生活配套区、培训教育区、航空文化旅游区、航空俱乐部、机场飞行区（含跑道、滑行道、联络道、停机坪）、展销会展区、综合运营服务区、服务保障区、应急救援基地、综合保税区。

按规划，未来这里将成为一座因飞机而兴起的新城，天上各类商务飞机穿梭，或长途公务飞行，或在近空飞行表演；地面上一个个飞机“4S”店拔地而起，飞机主题乐园让人大开眼界，各种商业配套齐备。

今年8月，四川省政府向国务院及国家部委提出申请，“恳请科技部支持四川广汉高新技术产业园区升级为国家级高新技术产业开发区。”“恳请海关总署设立德阳海关综合保税区。”综合保税区拟以重装、石油钻探、航空飞行器维修为主。

广汉是一个放飞梦想的地方，在这里起飞的“西部航都”正蓄势飞向国家队……

# 株洲五里墩拟建湖南航空产业示范园

未来，芦淞区五里墩乡将成全省航空产业聚集地，株洲市将拥有中南地区最具影响力的通用航空城。近日，新芦淞产业发展集团有限公司证实，湖南航空产业示范园将于湘商大会期间开工。

湖南航空产业示范园以通用机场为轴心，周边布局发展通用飞机整机及零部件制造产业，逐步形成汇集2座轻型飞机、4-6座通用飞机、喷气式公务机、2-4吨涡轮式直升机的整机制造产业集群。此外，为完善通用航空产业链，高精传动、通用航空衍生及配套也是示范园重点发展产业。

示范园现有十大在建项目，分别是通用机场、机场大道、千亿大道、中航通发、中航高精传动、山河智能通用航空、罗特威直升飞机、中航发动机零部件、北航小蜜蜂、中小企业孵化园等项目。

湖南航空产业园位于株洲通用航空城内，以株洲通用机场为轴心，规划建设用地18.5平方公里，总投资100亿元，是第六届湘商大会期间开工的一个重要项目。

目前，湖南航空产业园在株洲通用航空城布局的各类项目共11个。预计到2020年，该产业园将培育3至5家年产值超10亿元的通用航空企业，培养3至5家通航上市企业，成为中南地区最具影响力的航空产业示范园。同时，力争将株洲打造成我省重要的公务机和私人飞机托管服务和停靠基地，全国知名通用航空制造、运营、延伸配套产业综合发展模式示范基地，实现航空发动机与燃气轮机产业年营业收入300亿元、航空产业直接年产值达到500亿元。

株洲通用航空产业园的规划是由北航通用航空研究中心完成，并即将完稿。



## 湖南航空产业园在芦淞区开工建设

将建成中南地区最具影响力的航空产业示范园



【株洲晚报株洲讯】第六届湘商大会期间，湖南航空产业园在芦淞区开工建设。该产业园将建成中南地区最具影响力的航空产业示范园。产业园规划总面积18.5平方公里，总投资100亿元。产业园将重点发展通用飞机整机及零部件制造产业，逐步形成汇集2座轻型飞机、4-6座通用飞机、喷气式公务机、2-4吨涡轮式直升机的整机制造产业集群。此外，为完善通用航空产业链，高精传动、通用航空衍生及配套也是示范园重点发展产业。

### 省委巡视第六组进驻芦淞区开展例行巡视

【株洲晚报株洲讯】省委巡视第六组日前进驻芦淞区开展例行巡视。巡视组将重点检查芦淞区贯彻落实党的十八大和十八届三中全会精神情况，以及区委、区政府领导班子及其成员履行职责、廉洁从政、作风建设等方面情况。巡视组将采取个别谈话、召开座谈会、受理信访举报等方式开展巡视工作。巡视期间，区委、区政府及相关部门应积极配合巡视组工作，提供必要的工作条件和便利。

### 市政协副主席朱虞靖一行赴大同社区指导工作

【株洲晚报株洲讯】市政协副主席朱虞靖一行日前赴大同社区指导工作。朱虞靖一行实地查看了社区基础设施建设、环境卫生整治等情况，并与社区工作人员进行了交流。朱虞靖表示，市政协将积极支持大同社区的发展，帮助解决社区存在的困难和问题。

### 副区长文定国一行到康泰服饰园检查消防安全工作

【株洲晚报株洲讯】副区长文定国一行日前到康泰服饰园检查消防安全工作。文定国一行实地查看了园区消防设施配备、安全疏散通道等情况，并对园区消防安全管理工作提出了具体要求。文定国强调，园区企业要严格落实消防安全主体责任，加强消防安全培训，提高员工的消防安全意识和自防自救能力。







北京航空航天大学通用航空产业研究中心是通用航空领域一家专业权威的研究和咨询机构，由北京航空航天大学、国家民航局运输司、中国民航科普基金会、首都公务机公司、中国民用航空杂志社等共同发起，旨在建立“产、学、研、政”合作平台，促进各方交流与合作，推动中国通用航空产业发展。中心主任为著名的通用航空产业专家高远洋博士。

## 中心的研究与服务领域

**政策研究：**通用航空发展环境与政策研究，为国家通用航空相关政策法规的制定提供研究支持。

**产业研究：**通用航空产业结构、产业链、产业发展模式与商业机会研究，产业经济分析，行业发展趋势预测，发布“行业研究报告”及“行业发展年度报告”。

**产业规划：**通用航空产业区域性发展研究、产业规划及园区规划。承担了北京、云南、陕西、武汉、珠海、渭南、三沙、济源、鄂尔多斯、庄河、营口、登封、溧阳、广汉、平泉等30多地的通用航空产业发展规划及园区规划项目。

**咨询与资讯：**通用航空投资与运营管理专项研究，为通航投资者、运营企业与消费者提供专业咨询与资讯服务，如行业管理、飞机选型引进、商业运营模式、人力资源培训、航空安全。

**人才培养：**汇集资深教授、政府官员、业内专家及实战家，打造顶级师资队伍，培养中国通用航空产业领军人才/管理人才；开展中美通用航空飞行员培训国际合作项目，培养飞行员及空乘人员。

**国际合作：**利用中心与国外通用航空业界的广泛联系，促进国际交流与合作，为国际通用航空技术、管理及项目的引进建立渠道与国际合作平台。

网站：[ga.buaa.edu.cn](http://ga.buaa.edu.cn)

地址：北京市海淀区学院路39号唯实大厦508室

电话：010-8233 9252 /13811801198

审核：吴翔 编辑：陈婷

邮编：100191

Email：[chnga@sina.com](mailto:chnga@sina.com)