中心刊

本期内容:

中心动态速	1
中国通用航空发展不能承受生命频失之重	2
EAA创始人Paul Poberezny因病逝世享年91岁	3
克拉玛依航空旅游节	4
新疆通用航空产业发展论坛	5

中心动态速递

广汉经济开发区（2013.8.20-2013.8.23）

2013年8月21日至8月23日,在高远洋主任的带领下,广汉项目组赴四川省广汉市就项目的第一阶段的成果进行汇报并进行二次调研。

在此期间，项目组走访了四川航泰航空装备有限公司、四川凌峰航空液压机械有限公司、四川新川航空仪器有限责任公司、四川广汉三星铝业有限公司等与通用航空工业相关的企业，和企业的相关负责人进行了深入的交流，认真听取相关的通用航空发展建议。

22日上午9时，项目组在广汉市市委第二会议室向广汉市市委书记毛君甫、市长苏刚汇报了前期的工作成果,会议由广汉市副市长陆建华主持,参与会议的有广汉经济开发区、国土局、工商局、发改委、工信局等十多个部门。在听取项目路组的前期成果汇报后，参与会议的广汉市领导及参会部门就规划项目提出了口头和书面的建议。

株洲（新芦淞集团）（2013.8.22-2013.8.23）

王利波、任凯涛和高远洋主任一起四赴株洲参加规划项目评审会。

评审会共邀请了靳永发、吴景奎、曹允春、陈斌等共9位专家对株洲规划项目进行了评审。通过三个多小时的进行，最终专家组一致通过对株洲规划项目的评审。同时，与会专家各抒己见，从不同角度也提出了一些宝贵意见。此外，株洲方面参会的人员有毛市长、王区长、市区各有关部门领导以及新芦淞集团的管理层共50多人。

具体行程:

23日上午评审会

23日下午参观了山河智能工厂

中国通用航空发展不能承受生命频失之重

高远洋 博士 北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任

最近，通用航空领域不平静，好消息固然让人振奋，但接连不断传出的坏消息同样令人担忧——据不完全统计，自今年以来，已发生14起坠机事故（含运动飞行器），其中致命事故9起，导致11人死亡。尽管在中国通用航空发展的过程中出现安全事故在所难免，但从概率论角度看，如果事故高发、事故率超过正常值，那就有可能存在系统性的问题，就值得行业去重视和反思。

从美国通用航空发展历史看，也曾经历过一个事故高发期。美国通用航空发展刚起步的上世纪三四十年代，致命事故率（指10万飞行小时致命事故次数，下同）接近10，随着通用飞机安全技术的日益提升，安全管理规章的日益完善，飞行员安全意识的日益增强以及安全飞行行为的养成，使得美国通用航空飞行安全纪录越来越好，近10年来其致命事故率保持在1.2，且10万飞行小时死亡人数保持在两人左右。以2011年为例，美国通用航空飞行量为2251万小时，发生事故1466起。其中，致命事故263起，致命事故率1.17，死亡人数444人，应该说这一纪录处于美国历史最好水平。

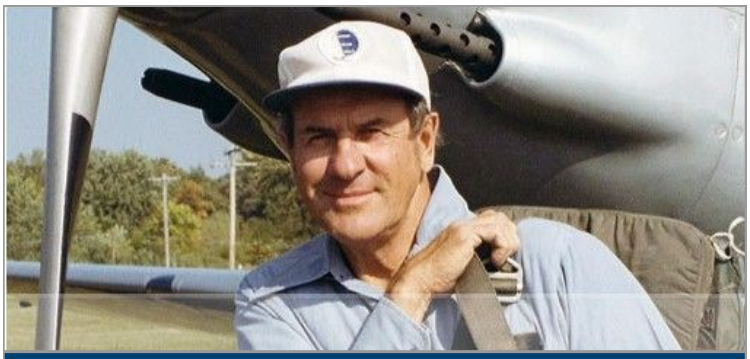
以目前我们的飞行小时数估算，今年以来，我国通用航空致命事故率接近3，差不多是美国目前致命事故率水平的3倍。致命事故高发，我们不希望这是中国通用航空发展的必然过程。退一步讲，即使这一过程难以避免，也应该尽最大努力来缩短这一痛苦期。事实上，作为通用航空发展的后起之国，我们的一个幸运之处是可以借他山之石，学习借鉴先进国家在通用航空安全管理方面的经验和做法，尤其是在安全管理体系与规章、飞行员安全飞行行为养成方面，要知道导致飞行事故的大多数原因不是飞机本身的技术硬伤，而恰恰是这些软性的因素。经过数十年的发展，可以说先进国家用鲜血和生命写就了今天较为完善的通用航空安全管理规章体系，养成了良好的飞行员飞行行为——事故的不断发生，促使民航管理当局不断修正和完善规章体系，促使飞行员群体不断矫正飞行准则及行为，在这方面的每一步进展都付出了生命的代价。研究学习国外通用航空安全管理经验，实际上就是在吸取国外通用航空发展中血的教训，以增强我们航空安全的自觉意识，提高和完善我们的安全保障措施及手段。

必须承认这样一个我们不愿意承认的事实，即中国通用航空发展正在也必然会付出一些惨痛的代价，但总体上我们应该竭尽全力达到一个可以接受的安全指标。数字是冰冷的，而人的生命是鲜活的，每一起事故都是对生命的威胁、对一个家庭的灾难性打击，保证安全、尊重生命是行业崇高的职责。民航管理当局应尽快建立起针对通用航空的系统化的安全管理体系与条规，不管是“白飞”还是“黑飞”，都要被纳入系统化的管理轨道中，同时要掌握好“度”，不要步入像某些行业那样“一放就乱、一管就死”的魔咒；每个通航单位都应该踏实前行、照章办事，对飞行安全予以高度重视，奉行“安全第一”的管理要义；作为飞行员群体更应该遵守飞行行为准则，并养成良好的安全飞行意识和飞行行为。

总之，我国的通用航空事业才刚刚兴起，如果因为事故高发影响行业发展甚至被“叫停”，这是我们大家都不愿意看到的。中国通用航空发展不能承受生命频失之重，增强安全意识，完善安全保障措施，践行安全准则，推动我国通用航空健康快速发展是行业共同的责任。

EAA创始人Paul Poberezny因病逝世 享年91岁

据EAA官网消息 当地时间8月22日上午，美国试验飞机协会（简称EAA）创始人、航空传奇人物Paul Poberezny因病在威斯康辛州奥什科什市去世，享年91岁（1921-2013）。



Paul经常说的一句话是：“如果你不爱他人，你将不会成功。”

EAA博物馆内Paul Poberezny铜像

EAA创始人、航空传奇人物Paul Poberezny

EAA创始人、航空传奇人物Paul Poberezny

Paul Poberezny曾参加过第二次世界大战和朝鲜战争，并以上校的军衔从军队退休。Paul 从16岁开始，专注自制飞机，飞行时间超3万小时。他在70年里飞过500种不同机型的飞机，其中170种是自制飞机。Paul Poberezny出身寒微，但却创建了世界上最大的航空组织之一，凭借全球范围的航空组织EAA和世界上最大的年度飞来者大会，Paul Poberezny被认为是20世纪最伟大的航空领导者之一。

克拉玛依航空旅游节

戈壁滩掀起航空热。8月18日，西北地区最大规模的航展，由自治区旅游局、民航新疆管理局、克拉玛依市政府共同主办,以特技表演和航空器展示为主题的“2013中国新疆·克拉玛依航空旅游节”在克拉玛依机场圆满落幕 。为期三天的展会，超过60架通用航空器参与表演及静态展示，吸引了近十万人次观展。

这是西北地区举行的首个航空旅游节。连续3天，当瑞士百年灵特技飞行表演队七架“信天翁”喷气机如蓝天精灵般向观众表演“空中开花”“阿帕奇螺旋”“终极绽放”“飞龙戏珠”等惊险刺激的特技飞行动作，时而在空中整齐划一、列队飞翔，时而穿梭翻滚、急速升降时，令观众如痴如醉。闻名遐迩的八一跳伞队给观众奉献了“空中礼炮”“叠罗汉”“拉烟彩虹”“仙女下凡”等传统表演项目时，无与伦比的空中迪斯科令人流连忘还。

“中国第一飞人”徐凯的亮相是航空旅游节的一大亮点。徐凯先后表演了“高空开伞”“低空开伞”翼装飞行，他从2000米的高空飞机上跳下，“像鸟一样，在蓝天飞翔”--无动力飞行至离地面1000米的高度打开降落伞安全落地；而极其刺激惊险的是无动力飞行至离地面大约100米的时候才打开降落伞的“低空开伞”，让观众的心“提到了嗓子眼上”。徐凯是“世界第一高桥翼装跳伞记录”的中国创造者。2005年开始学习跳伞，多次赴美深造，完成了自由式跳伞、高空造型、低空直升机跳伞、低空热气球跳伞、低空跳桥、高空翼装跳伞、低空翼装跳桥等训练。今年6月赴挪威完成了悬崖翼装极限跳伞训练。至此，徐凯具备独立进行各类翼装飞行的能力，成为真正意义上的中国翼装飞行第一人。

而轮番上阵动力伞、动力三角翼、航模、轻型飞机表演，为观众送上一场精彩绝伦的视觉盛宴。期间，主办方还组织“特技飞行员和跳伞员与观众地面互动”活动。有10多名观众幸运地被瑞士百年灵特技飞行表演队邀请登上飞机后驾驶舱，体验“百年灵”惊险刺激的特技飞行表演。

新疆通用航空产业发展论坛

8月16日，“新疆通用航空产业发展论坛”在油城克拉玛依举行。国内外通用航空企业及制造厂商以及空军方面的通航运营、制造专家60多人出席共同探讨我国通用航空发展之路，为发展新疆通航献计献策。

论坛上，民航新疆管理局党委书记张忠华、中航工业通飞有限责任公司副总经理沙长安、中国航空报社副社长孙伟、中国航空器拥有者及技驾驶员协会副秘书长张峰分别做了主旨发言。美国塞斯纳飞机公司北亚地区副总裁吴景奎、石家庄中航塞斯纳飞机有限公司总经理David Howard就通航企业运营尤其是新疆通航企业运营进行交流探讨。

“经过30年的探索和积累，新疆通用航空事业已经具备了坚实的发展基础，已经步入政策的机遇期、发展的黄金期。” 张忠华表示，今年将启动“投资少、见效快”的通航短途运输服务试点，推动区内通航短途运输发展，增强民航服务覆盖功能，提高疆内各地区通达性，有效改善偏远地区居民的出行条件，提升医疗救护、抢险救灾水平。“开展通航短途运输业务，不仅是通航服务领域的拓展，更是通航主动适应经济社会发展的需要，是推动新疆经济发展和建设和谐新疆的需要”。

沙长安依据我国国情，从“国家队”高度出发，提出“发展全产业链”战略，做通用航空解决方案提供商的理念。“作为制造商，我们不是把飞机卖出去的可以了，而是应该帮客户考虑飞机怎么飞起来、怎么保养维修甚至停放等有关运营问题，否则，在当前情况下只卖飞机是卖不动的。” 沙长安说，“因此，当前在卖飞机的同时更要注重‘卖服务’” 。中航工业通飞在致力于飞机制造的同时，还着力发展通航作业、飞行学校、飞行俱乐部、FBO、航油、公务机公司等10多项业务，目的就是做好“客户通用航空解决方案提供商”，一步一步推动我国通用航空发展。

吴景奎则以发展阿克苏—伊宁、库尔勒—伊宁和克拉玛依—库尔勒三条通航短途运输航线进行分析探讨，针对新疆通航发展从案例、运营成本、航线收入、机型选择等方面提出真知灼见。“上述三个城市地面交通成本日趋提高且又耗时，发展通用航空是改善这三个城市交通最有效的办法。” 吴景奎说。

与会者一致认为，对地域辽阔，资源丰富的新疆来说，促进通航短途运输发展，将彻底改变新疆旅游“旅途时间长游玩时短”的现状，激发新疆旅游资源的巨大活力，对推动新疆经济发展有着不可估量的作用。

论坛期间，克拉玛依市政府与中国民航大学签署了战略合作协议。双方将在通航发展战略、人才培训、航空旅游等方面展开合作；克拉玛依市城市建设投资发展有限公司分别与中国航空报社、八一跳伞大队签署合作协议，拟在该市组建通用航空公司和跳伞训练基地。

北京航空航天大学通用航空产业研究中心是通用航空领域一家专业权威的研究和咨询机构，由北京航空航天大学、国家民航局运输司、中国民航科普基金会、首都公务机公司、中国民用航空杂志社等共同发起，旨在于建立“产、学、研、政”合作平台，促进各方交流与合作，推动中国通用航空产业发展。中心主任为著名的通用航空产业专家高远洋博士。

中心的研究与服务领域

政策研究：通用航空发展环境与政策研究，为国家通用航空相关政策法规的制定提供研究支持。

产业研究：通用航空产业结构、产业链、产业发展模式与商业机会研究，产业经济分析，行业发展趋势预测，将联合AOPA-China等行业协会与专业机构推出《中国低空经济年度发展报告》。

产业规划：通用航空产业区域性发展研究及产业园区规划。承担了北京、云南、渭南、鄂尔多斯、平泉等地的通用航空产业发展规划及园区规划项目。

咨询与资讯：通用航空投资与运营管理专项研究，为通用航空投资者、运营企业与消费者提供专业咨询与资讯服务。

人才培养：汇集资深教授、政府官员、业内专家及实战家，打造顶级师资团队，培养中国通用航空产业领军人才。

国际合作：利用中心与国外通用航空业界的广泛联系，促进国际交流与合作，为国际通用航空技术、管理及项目的引进建立渠道与国际合作平台。

地址：北京市海淀区学院路39号唯实大厦508室
邮编：100191
电话：010-8233 9252 /13811801198
Email：chnga@sina.com
审核：吴翔
编辑：陈婷

网站：ga.buaa.edu.cn/