



中心刊

资讯交流

| | |
|--------|-----|
| 中心研究动态 | 1 |
| | ... |
| | 4 |
| 业内重要新闻 | 5 |
| | 6 |

产业推动

| | |
|----------------|----|
| 高远洋博士 论通用航空 | 7 |
| | |
| 通航供需 对接平台 | 8 |
| | 10 |

扫描二维码



关注公众号

2016年5月20日 总28期

中心研究与工作动态

- * 我中心联合砀山县委政府、中航文化共同举办的“2016年砀山通航产业发展高峰论坛”于4月6日顺利召开 (04.06)
- * 我中心主任高远洋博士应邀出席亚洲公务航空展(ABACE2016) (04.12)
- * 由我中心承担编制的“喀什地区通用航空产业发展规划项目”正式启动 (05.04)
- * 洛阳市通用航空产业园产业规划项目正式启动 (05.10)
- * 由我中心承担编制的“武汉经开区(汉南区)通用航空项目”计划于今年6月份启动建设 (05.19)



我中心联合砀山县委政府、中航文化共同举办的“2016年砀山通航产业发展高峰论坛”于4月6日顺利召开 (2016-04-06)

4月6日,正值安徽砀山第8届梨花节之际,北航通用航空产业研究中心联合砀山县委政府、中航文化股份有限公司共同举办的“通航梦·砀山生态旅游与通用航空产业融合发展”高峰论坛在砀山县顺利召开。北京诚毅航空、西锐飞机、以华融(天津)科技、华彬通航、广汉天舟等单位的代表、专家围绕通用航空产业发展与低空旅游观光等方面展开交流讨论。



中心主任高远洋以《区域通用航空发展与砀山通用航空产业发展规划》为主题发表演讲,分析了砀山发展通用航空的优势和条件,表示砀山通用机场的发展战略应以梨花为特色,通航旅游为先导;通航作业为手段,实现现代化高效农业;发展小飞机物流,为砀山鲜特农产品及电商提供便捷物流通道;建立空中应急救援能力,完善城市服务功能。此次高峰论坛的举办,为砀山县通航产业的发展搭建了开放式的交流平台,并为砀山社会经济的加速发展注入了新动力。

中心研究动态



我中心主任高远洋博士应邀出席亚洲公务航空展(ABACE2016) (2016-04-12)

4月12日至14日，亚洲公务航空大会及展览会 (ABACE2016) ——亚洲地区最大的公务航空盛会在上海虹桥机场公务机基地举行。来自全球知名飞机制造商、公务机上下游配套商、MRO、FBO运营商和全球相关媒体齐聚本届公务航空盛会。我中心主任高远洋博士及其团队成员应邀出席，同时，高远洋主任为此次公务机展撰写了题为《观点|大众媒体不要再误读公务航空》的专稿 (具体可见本刊后页文章)。



据悉，本届公务机展是有史以来规模最大的一次，吸引了来自亚太地区乃至全世界的参展商和与会者。展会在规模、展品范围、展览场地上全面升级。



由我中心承担编制的“喀什地区通用航空产业发展规划项目”正式启动 (2016-05-04)

5月4日，应新疆喀什政府邀请，我中心主任高远洋教授率研究团队前往喀什参加“喀什地区通用航空产业发展规划项目”启动会。会议由喀什地区发改委主持，喀什地区交通局、旅游局、住建局、国土规划局、农业局、民航监管局、喀什机场等相关部门领导悉数出席，就如何利用喀什现有资源发展通用航空展开讨论，并提出相应的意见。高远洋主任认真聆听了各方的意见，并结合国内外通用航空产业发展现状及喀什地区的产业特点，提出了喀什地区通用航空产业主要发展方向和未来发展前景，与会领导对高远洋主任提出的建议非常赞同，喀什地区通用航空产业发展规划项目正式启动。



会议结束后，我中心研究团队在发改委领导的陪同下前往喀什疏附县、疏勒县、英吉沙县、塔什库尔干塔吉克自治县、岳普湖县进行了为期5天的现场考察，就当地产业情况、机场情况等各方面进行了调研。

中心研究动态



洛阳市通用航空产业园产业规划项目正式启动 (2016-05-10)

2016年5月10日,“洛阳市通用航空产业园产业规划启动会”在洛阳市召开。洛阳城乡一体化示范区管委会副主任曾丹梅、洛阳市伊滨区管委会主任胡大鹏、北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋及中心洛阳项目组成员、洛阳市及伊滨区相关部门与乡镇领导同志参加了本次会议。

会上,伊滨区主要领导介绍了洛阳市及伊滨区概况,胡大鹏主任就产业园产业规划及定位提出了四点建议,曾丹梅主任结合自身工作经验与当地实际情况对规划工作提出了几点要求。

高远洋主任及项目组成员向与会领导介绍了当前国内外通用航空产业发展现状与目前国内政策情况,阐述了对洛阳市通用航空产业园产业规划工作的工作思路。

出席会议的各级领导均表示配合北航项目组考察调研,全力支持洛阳市通用航空产业园建设工作,实现项目快落地、快建设、快竣工。高远洋主任及项目组成员专业的职业素养,干练的工作作风获得了与会领导的一致好评。



由我中心承担编制的武汉经开区(汉南区)通用航空项目计划于今年6月份启动建设 (2016-05-19)

由我中心承担编制的武汉经开区(汉南区)通用航空项目已经纳入湖北省航空产业发展规划,计划于今年6月份开始动工,17年3月份机场试运行。为确保该项目顺利实施,武汉经开区副主任王家茂、经开区综合部部长魏磊、通航产业研究中心主任高远洋及其研究团队、中航规划设计研究总院陈阳院长以及武汉爱飞客航空综合体发展有限公司总经理杨林、副总经理李承君等项目主要人员齐聚北京,就武汉经开区通航产业园产业布局规划展开最终讨论。



据悉,今年上半年,经开区将在通航产业园投资3.75亿元,启动建设3条市政道路等前期项目建设并重点引进飞机、卫星设备总装及零部件制造、飞行培训、营运维修、展示交易等8大类通航卫星产业。首届国际航联世界飞行者大会也将于2017年10月份在武汉经开区通航产业园举行。

中心研究动态



北京航空航天大学通用航空Mini-EMBA培训课堂正式招生啦！

Mini-EMBA项目是我中心与北航经管学院EMBA中心联合打造，汇聚国际国内通用航空顶级学者专家及行业领袖的高端精品教育项目。该项目以通用航空产业发展为特色、传承北航EMBA教育之精华，采用互动式课堂教学、国际化教学及接续EMBA学位的学习教育模式，目的是培养通用航空领域高端管理人才。

来自北航的著名学者及社会上通航领域的知名专家亲自为学员讲学授课。除此之外，该项目还设有海外游学及国际国内行业考察活动、论坛与沙龙活动，提供飞行体验与私人飞行驾照学习到中心工作实习或就业机会等内容。该项目致力于打造中国的通用航空黄埔军校，为中国通用航空大发展培养高层次领军人才。



2016 EAA飞来者大会盛况来袭

北京航空航天大学通用航空产业研究中心将于7月25日组织国内通航领域相关人士赴美参加美国一年一度的通用航空盛会“EAA飞来者大会”。本次赴美考察活动，我们将在原有活动安排的基础上增加更多的亮点元素，提升大家的参会体验：一是成立EAA北京分会即“EAA中国营地”；二是举办“每日沙龙”和“通航夜话”活动；三是举办“中国通用航空发展与国际合作”论坛等活动。诚挚欢迎通航领域相关人士参与其中，共同领略世界上最大、最多元化、最激动人心的通航盛会为我们带来的震撼表演及最新的通航资讯。



EAA(Experimental Aircraft Association),EAA AIRVENTURE OSHKOSH 每年夏季7-8月间在威斯康星州的OSHKOSH镇举办，每次都有上万架大小各异的飞机和近百万狂热的美国航空爱好者参加这个飞行盛会，其中绝大多数是私人拥有的或是自制的小型飞机。

业内重要新闻

国务院常务会议部署促进通用航空业发展

——来源：中国政府网 2016-05-04

摘要：李克强5月4日主持召开国务院常务会议，决定对促进民间投资政策落实情况开展专项督查；部署推动制造业与互联网深度融合；确定培育和发展住房租赁市场的措施；部署促进通用航空业发展。

据中国政府网5月4日消息，国务院总理李克强5月4日主持召开国务院常务会议，决定对促进民间投资政策落实情况开展专项督查，着力扩大民间投资；部署推动制造业与互联网深度融合，加快“中国制造”转型升级；确定培育和发展住房租赁市场的措施，推进新型城镇化满足群众住房需求；部署促进通用航空业发展，以改革创新扩大有效内需。

会议指出，民间投资是稳增长、调结构、促就业的重要支撑力量。当前民间投资增速有所回落，必须采取有力措施，推动相关政策落地，进一步放宽准入，打造公平营商环境，促进民间投资回稳向好。会议决定，在各地、各有关部门对政策落实开展自查基础上，国务院派出督查组，围绕国务院2014年出台的关于创新重点领域投融资机制鼓励社会投资的相关文件落实情况，选择部分地区进行督查，同时开展第三方评估。整改存在问题，克服不作为现象，完善鼓励民间投资政策，尊重和维护企业市场主体地位，弘扬企业家精神，激发民间投资潜力和创新活力。

会议认为，推动互联网与制造业深度融合，推进中国制造2025，是深化结构性改革尤其是供给侧结构性改革，发展新经济，加快“中国制造”提质增效升级的重要举措。为此，一要支持制造企业建设基于互联网的“双创”平台，鼓励地方依托国家新型工业化产业示范基地和国家级经济技术开发区等建设“双创”示范基地。深化工业云、大数据等应用，汇聚众智，促进协同研发和技术扩散。二要发展个性化定制、服务型制造等新模式，开展智能生产系统解决方案试点示范。三要推动中小企业制造资源与互联网平台对接，打造制造、营销、物流等一体化新生态。四要放宽新产品、新业态市场准入，加大财税、金融、用地等政策扶持，鼓励电信企业对“双创”基地宽带接入进一步提速降费，支持金融机构利用“双创”平台提供一站式系统化金融服务。提高工业信息系统安全水平。

会议指出，实行购租并举，发展住房租赁市场，是深化住房制度改革的重要内容，有利于加快改善居民尤其是新市民住房条件，推动新型城镇化进程。会议确定，一是发展住房租赁企业，支持利用已建成住房或新建住房开展租赁业务。鼓励个人依法出租自有住房。允许将商业用房等按规定改建为租赁住房。二是推进公租房货币化，政府对保障对象通过市场租房给予补贴。在城镇稳定就业的外来务工人员、新就业大学生和青年医生、教师等专业技术人员，凡符合条件的应纳入公租房保障范围。三是完善税收优惠政策，鼓励金融机构加大支持，增加租赁住房用地供应。四是强化监管，推行统一的租房合同示范文本，规范中介服务，稳定租赁关系，保护承租人合法权益。

会议认为，发展通用航空业，有利于完善综合交通体系，培育新增长点，带动扩大就业和服务业升级。为此，一要加快在偏远地区和地面交通不便、自然灾害多发地区和人口密集、地面交通拥堵严重的城市建设通用机场，在农产品主产区、重点国有林区等发展通用航空，满足抢险救灾、应急救援、医疗救护、工农林业发展等需要。合理确定通用机场标准，鼓励企业和个人参与建设。二要加快通用飞机、导航通信等核心装备研发应用，培育具有国际竞争力的通用航空企业。扩大通用航空在资源勘查、环境监测、运输服务等领域的应用。三要稳步扩大低空空域开放，简化通用航空飞行任务审批备案。强化安全监管，确保飞行和空防安全。

会议还研究了其他事项。

业内重要新闻

国务院办公厅印发《关于促进通用航空业发展的指导意见》

——来源：中国政府网 2016-05-17

新华社北京5月17日电 国务院办公厅日前印发《关于促进通用航空业发展的指导意见》（以下简称《意见》），对进一步促进通用航空业发展作出部署。

《意见》指出，通用航空业是以通用航空飞行活动为核心，涵盖通用航空器研发制造、市场运营、综合保障以及延伸服务等全产业链的战略性新兴产业体系，产业链条长、服务领域广、带动作用强。要充分发挥市场机制作用，加大改革创新力度，突出通用航空交通服务功能，大力培育通用航空市场，加快构建基础设施网络，促进产业转型升级，提升空管保障能力，努力建成布局合理、便利快捷、制造先进、安全规范、应用广泛、军民兼顾的通用航空体系。

《意见》突出通用航空问题导向，提出了五个方面重点任务。

一是培育通用航空市场。强化通用航空交通服务功能，积极发展短途运输，满足偏远地区、地面交通不便地区人民群众的基本出行需求；鼓励发展公务航空，适应个性化、高效率的出行需求。扩大通用航空在抢险救灾、医疗救护等公益服务领域应用，以及工农林生产应用。促进通用航空与旅游、体育以及互联网、创意经济的融合发展，引领新兴大众消费。

二是加快通用机场建设。统筹协调通用航空与公共运输航空，优化规划布局，合理确定标准，完善审核程序，分类推进通用机场建设，解决“落地难”问题。

三是促进产业转型升级。增强自主创新能力，突破关键技术，提升制造水平，推广应用新技术。建设综合或专业示范区，促进产业集聚，优化产业布局，提升国际竞争力。

四是扩大低空空域开放。实现真高3000米以下监视空域和报告空域无缝衔接，简化飞行审批（备案）程序，明确报批时限要求，方便通用航空器快捷机动飞行，解决“上天难”问题。

五是强化全程安全监管。建立跨部门、跨领域的通用航空联合监管机制，在方便通用航空飞行活动的同时，加强安全监管能力建设和执法力度，对通用航空器生产准入、适航管理、运行安全等实施全过程监管，确保通用航空飞行安全有序。

《意见》提出，到2020年，建成500个以上通用机场，基本实现地级以上城市拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场，覆盖农产品主产区、主要林区、50%以上的5A级旅游景区。通用航空器达到5000架以上，年飞行量200万小时以上，培育一批具有市场竞争力的通用航空企业。通用航空器研发制造水平和自主化率有较大提升，国产通用航空器在通用航空机队中的比例明显提高。通用航空业经济规模超过1万亿元，初步形成安全、有序、协调的发展格局。



高远洋博士论通用航空

观点 | 大众媒体不要再误读公务航空

中国公务机市场的需求结构正在发生微妙变化。从2009年起，中国公务机市场开始爆发式增长，尽管业界一直强调公务机是交通工具不是奢侈品，但中国市场的“启动用户”恰恰是一些把公务机视为奢侈品的顶级富人。但这一客户群毕竟是处于金字塔尖的小众群体，购买量增长有限，这也可以解释中国公务机市场在经历了从2009—2012年年均复合增长率超过50%的高增长后，从2013—2015年陡降至不到20%，这难免令对中国市场信心满满的公务机制造商们失望。



但我们不必沮丧，故事并没有结束，中国公务航空消费市场还没有真正启动。作为驱动公务机市场发展的真正动力，中国公务航空的消费需求是现实的、巨大的且具有长期性：一是中国经济持续几十年的高增长催生了一大批具备公务航空消费能力的企业和个人；二是中国许多大型企业全国性布局趋势明显，还有越来越多的企业开始走出国门实施国际化发展战略，这些都将引致公务航空巨大的持续性需求。

只不过这些需求目前被“压抑”了，即有需求，但由于受机场、航路、起降时刻、飞行员及服务保障等因素制约，使需求无法得到有效满足。我们相信，通过解决这些制约性问题，可以释放中国公务航空巨大的需求，进而带动中国公务机市场新一轮的可持续性增长。机场保障能力不足，已成为中国公务航空发展的最大障碍。中国目前没有专门的公务机机场或能保障公务机起降的通用机场，公务机只能在民航运输机场起降，而北京、上海、广州等一线城市的运输机场早已不堪重负，没有更多的起降时刻、停机坪资源等供公务机使用。

地面保障资源严重不足，供不应求，也正是中国公务机起降及地面保障服务费用高得令人咋舌背后的经济学逻辑。解决之道是，加快建设专属的公务机机场或能保障公务机起降的通用机场。我们一直认为“一市两场”应该是所有直辖市及民航航班起降量超过3000万架次的省会城市未来的“标配”，即一个（或者两个）运输机场+一个公务机机场；在其他省会城市及经济活跃、旅游业发达的地级城市，应该建设能保障中小型公务机起降的通用机场；所有的支线机场都应该建设能为中小型公务机及私人飞机提供服务保障的FBO。

另外，中国缺乏一支职业化的公务机飞行员队伍，也欠缺批量化培训职业公务机飞行员的渠道和途径。事实上，公务机飞行员的职业化程度应高于民航航线飞行员，且更应该体现为一职多能。目前，中国的公务机需要和民航航班一样，按照人机匹配机组，飞行员、机务、空乘一个都不能少，使得公务机本来就珍贵的座位被占据，无形中增大了公司的运营成本。因此，在支持鼓励开辟职业化公务机飞行员培养渠道的同时，民航管理当局也应出台或修缮有利于公务与通用航空发展的相关管理规章。

还有就是消费引导。对于中国这样的新兴公务机市场而言，公务机制造商们也有责任和义务去引导消费，了解和挖掘客户的真正需求，为客户量身推荐产品。同时，媒体和舆论的引导也很重要：一是大众媒体不要再帮倒忙，误导公务航空消费，把公务机与政府正在进行的反腐倡廉挂钩，使公务机“躺枪”；二是专业媒体（包括行业协会）应该积极进行舆论引导与专业引导，不仅要像美国同行们那样喊出“No Plane No Gain”这样的口号，还应该从专业性、经济性角度讲出公务机的中国故事，让人们知道，原来公务机真的不是奢侈品，而是非常有效的交通工具和商业工具。

北京航空航天大学 GA-Mini-EMBA 报名表

有意参加北航GA-Mini-EMBA学习的人员请填写此报名表，并将该表寄送、发E-mail或发传真至北京航空航天大学EMBA中心或北京航空航天大学通用航空产业研究中心。我们郑重承诺对您的个人信息严格保密。

| 北京航空航天大学GA-Mini-EMBA 报名表 | | | | | |
|--------------------------|--|-------------|------|--------|----|
| 个人信息 | | | | | |
| 姓名 | | 性别 | | 民族 | |
| 出生日期 | | 身份证号 | | | |
| 座机号码 | | 手机号码 | | 传真 | |
| E-Mail | | | 微信号 | | |
| 联系地址 | | | | 邮编 | |
| 教育背景 | | | | | |
| 最高学历/学位 | | 专业 | | | |
| 学校 | | 就读时间 | 起(年) | 止(年) | |
| 工作背景 | | | | | |
| 全职工作年数 | | 从事管理工作年数 | | | |
| 目前工作单位 | | | 部门 | | |
| 现任职务 | | 担任此职务 年限 | | 下属员工人数 | |
| 单位员工总人数 | | 公司总资产 额 | 万元 | 年度销售额 | 万元 |
| 单位电话 | | 单位传真 | | 所在行业 | |
| 单位性质 | <input type="checkbox"/> 民营、私营企业 <input type="checkbox"/> 外资企业 <input type="checkbox"/> 政府/事业单位 <input type="checkbox"/> 国有企业 <input type="checkbox"/> 其它： | | | | |
| 担任的其他社会职务 | | | | | |
| 就读理由 | | | | | |
| | | | | | |

联系方式：

北京航空航天大学经济管理学院EMBA教育中心

北京航空航天大学通用航空产业研究中心

地址：北京市海淀区学院路37号北航新主楼A621室

地址：北京市海淀区学院路39号北航唯实大厦516室

电话：(86-10)82316609；18810306609

电话：(86-10)82315846；15801503870

北航通用航空产业研究中心供需对接表

| 信息 发 布 | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----------------------------|
| 信息发布 | <input type="checkbox"/> 供方 | | <input type="checkbox"/> 需方 |
| 类别 (请勾选) | <input type="checkbox"/> 通航制造 | <input type="checkbox"/> 自主研发 <input type="checkbox"/> 引进生产 <input type="checkbox"/> 联合研制 | |
| | | <input type="checkbox"/> 初级/运动类 <input type="checkbox"/> 飞机类 <input type="checkbox"/> 直升机类 <input type="checkbox"/> 无人机 <input type="checkbox"/> 零部件生产 <input type="checkbox"/> 其他：(请注明) | |
| | <input type="checkbox"/> 通航运营 | <input type="checkbox"/> 航空作业 <input type="checkbox"/> 小型运输(通勤和商务包机) <input type="checkbox"/> 飞行培训 <input type="checkbox"/> 其他：(请注明) | |
| | <input type="checkbox"/> 保障服务 | <input type="checkbox"/> 航空器材销售 <input type="checkbox"/> 托管维修 <input type="checkbox"/> 机场建设与服务 <input type="checkbox"/> FBO/MRO/FSS <input type="checkbox"/> 航油供应 <input type="checkbox"/> 金融保险 <input type="checkbox"/> 其他：(请注明) | |
| <input type="checkbox"/> 其他(请注明)： | | | |
| 发布面向 行业/客户 | <input type="checkbox"/> 直接：北航通用航空产业研究中心 <input type="checkbox"/> 间接：需要北航通航产业中心引荐 <input type="checkbox"/> 其他：(请注明) | | |
| 发布信息标题 | | | |
| 具体描述 (300-1500字) | (含文字内容及图片，可添加为附件) | | |
| 发布方基本信息 | | | |
| 单位名称 | | | 是否提供营业执照供验证 |
| 地 址 | | | |
| 联系人 | | 职务 | |
| 联系电话 | | 邮箱 | |
| 委托本中心发放宣传资料描述 | 数量(份)： | | 每份页数(页)： |



北京航空航天大学通用航空产业研究中心是通用航空领域一家专业权威的研究和咨询机构，由北京航空航天大学、国家民航局运输司、中国民航科普基金会、首都公务机公司、中国民用航空杂志社等共同发起，旨在于建立“产、学、研、政”合作平台，促进各方交流与合作，推动中国通用航空产业发展。中心主任为著名的通用航空产业专家高远洋博士。

中心的研究与服务领域

政策研究 通用航空发展环境与政策研究，为国家通用航空相关政策法规的制定提供研究支持。

产业研究 通用航空产业结构、产业链、产业发展模式与商业机会研究，产业经济分析，行业发展趋势预测，发布“行业研究报告”及“行业发展年度报告”。

产业规划及专业评估 区域通用航空发展研究，通用航空产业发展规划、社会稳定风险评估、通用航空机场规划、通用航空产业园区规划、通用航空项目可行性研究。先后承担了北京、陕西、云南、湖北、南宁、银川、武汉、珠海、温州、株洲、锦州、广汉、营口、登封、溧阳等近50个省市以及四川西林凤腾、北京天揽公司、上海龙华的通用航空产业发展研究与产业/业务规划项目。

咨询与咨询 信息收集与分析，通用航空投资与运营管理专项研究，为通用航空投资者、运营企业与消费者提供专业咨询与资讯服务。

人才培养 汇集资深教授、政府官员、业内专家及实战家，打造顶级师资队伍，培养中国通用航空产业领军人才。合作培养通用航空飞行员。

国际合作 利用中心与国外通用航空业界的广泛联系，促进国际交流与合作，为国际通用航空技术、管理及项目的引进建立渠道与国际合作平台。

航空文化与会展 为各大会展提供专业支持及承办论坛、组织开展国内外航空夏令营、飞行体验与空中旅游、组织参加国外航展及飞行表演活动等。

扫描二维码



关注公众号

中心启事

《中心刊》作为中心与通用航空业界同仁交流的窗口，将通过多方面渠道进行信息共享，并开展相关项目的信息交流与对接。同时我们非常欢迎大家来稿或提供行业信息，与我们一起交流和互动，共促通航产业发展。

声明

所有刊发内容均为北航通用航空产业研究中心《中心刊》版权所有，未经书面许可，不得全部或部分翻印或转载。

地址：北京市海淀区学院路39号唯实大厦516室

邮编：100191

电话/传真：010-82315846

编辑：邹蕊姣

校对：冯晓丽

审核：高远洋

Http://ga.buaa.edu.cn

Email: 17701250481@163.com